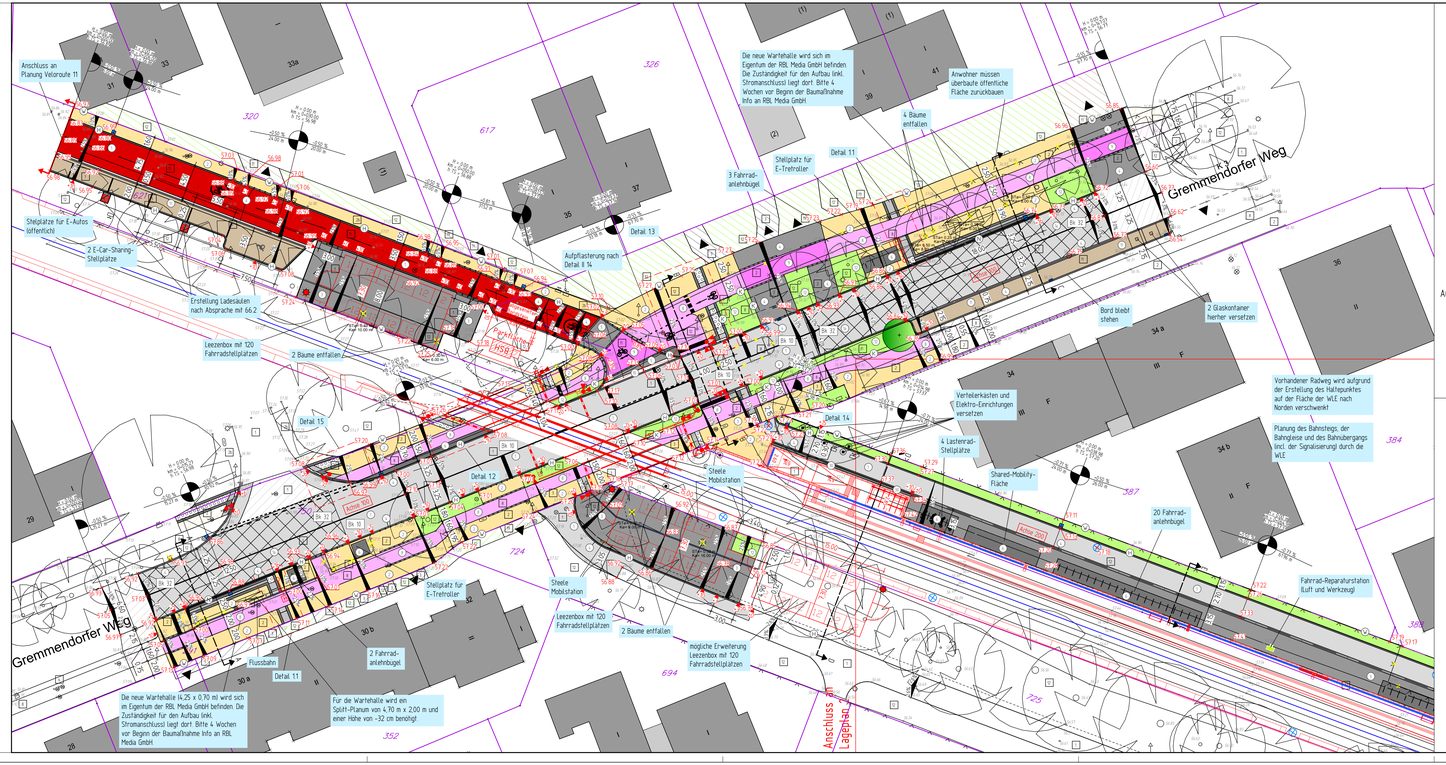
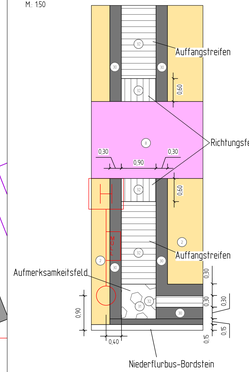


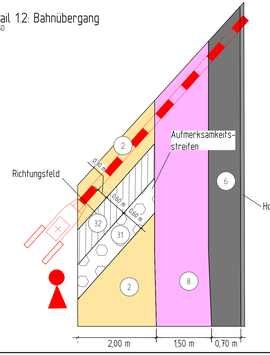
Detail 1.1: Bushaltestelle mit getrennten Geh- und Radweg

M: 1:50



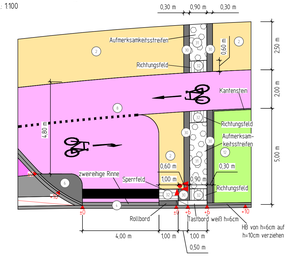
Detail 1.2: Bahnübergang

M: 1:50



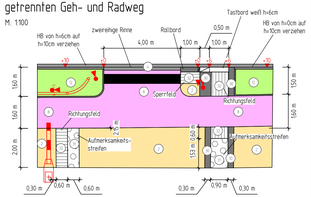
Detail 1.3: Gesicherte Querung mit getrennten Geh- und Radweg

M: 1:100



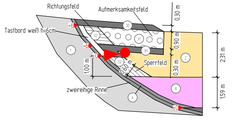
Detail 1.4: Gesicherte Querung mit getrennten Geh- und Radweg

M: 1:100



Detail 1.5: Ungesicherte Querung mit getrennten Geh- und Radweg

M: 1:100



Alle Lichtsignalanlagen sollen mit Blindensignalgebern ausgestattet werden

Legende

vorhanden

- Asphalt
- Betonplatten 24/24 cm
- Betonplatten 30/30 cm
- Betonsteine grau 20/10 cm
- Betonsteine grau 16/16 cm
- Betonsteine anthrazit 20/10 cm
- Verbundsteinpflaster
- Grünfläche
- unbefestigte Fläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 19.51 Höhe

geplant

- Asphalt
- Asphaltfläche angleichen Decke und Binder
- Betonplatten 24/24/8 cm
- Betonplatten 24/24/10 cm
- Betonsteine grau 24/12/8 cm
- Betonsteine grau 16/16/4 cm
- Betonsteine grau 16/16/8 cm
- Betonsteine anthrazit 24/12/8 cm
- Betonsteine rot 24/12/8 cm
- Betonsteine rot aufnehmen und neu verlegen
- Markierung Fahrradstraße
- Betonsteine weiß 16/16/8 cm
- Verbundsteinpflaster
- Grünfläche
- Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- Baum
- Rinnenablauf
- 19.51 Höhe
- Hochbord
- abgesenkter Bordstein
- Leuchte
- Winkelkante
- Betonplatten 30/30
- Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteine grau aufnehmen und neu verlegen
- verstärkter Aufbau
- Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteine grau aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteine rot 16/16/4 cm
- Verbundsteinpflaster aufnehmen und neu verlegen
- Grünfläche angleichen
- Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Flussbahn aus Betonsteinen rot 24/12/8 cm
- Seitenablauf
- Rollrbau
- Niederflurbus-Bordstein
- Mobilitätsinsel/Insel 80 x ¾ cm
- E-Ladesäule
- LSA (geplant durch WLE)
- Zaun

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.:	21_015
Plan-Nr.:	11286
Blatt-Nr.:	1 (2)
Anlage-Nr.:	

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Länge: 1 / Höhe 1:

	Datum	Name
bearbeitet	April 2025	Fluchtmann
gezeichnet	April 2025	Fluchtmann
geprüft		
genehmigt		

Münster, den 30.04.2025

i. A. gez. Vernieth
Amt für Mobilität und Tiefbau

WLE-Haltepunkt Gremmendorf
Gremmendorfer Weg
Reaktivierung der WLE-Strecke Münster - Sendenhorst

Plot 30.04.2025