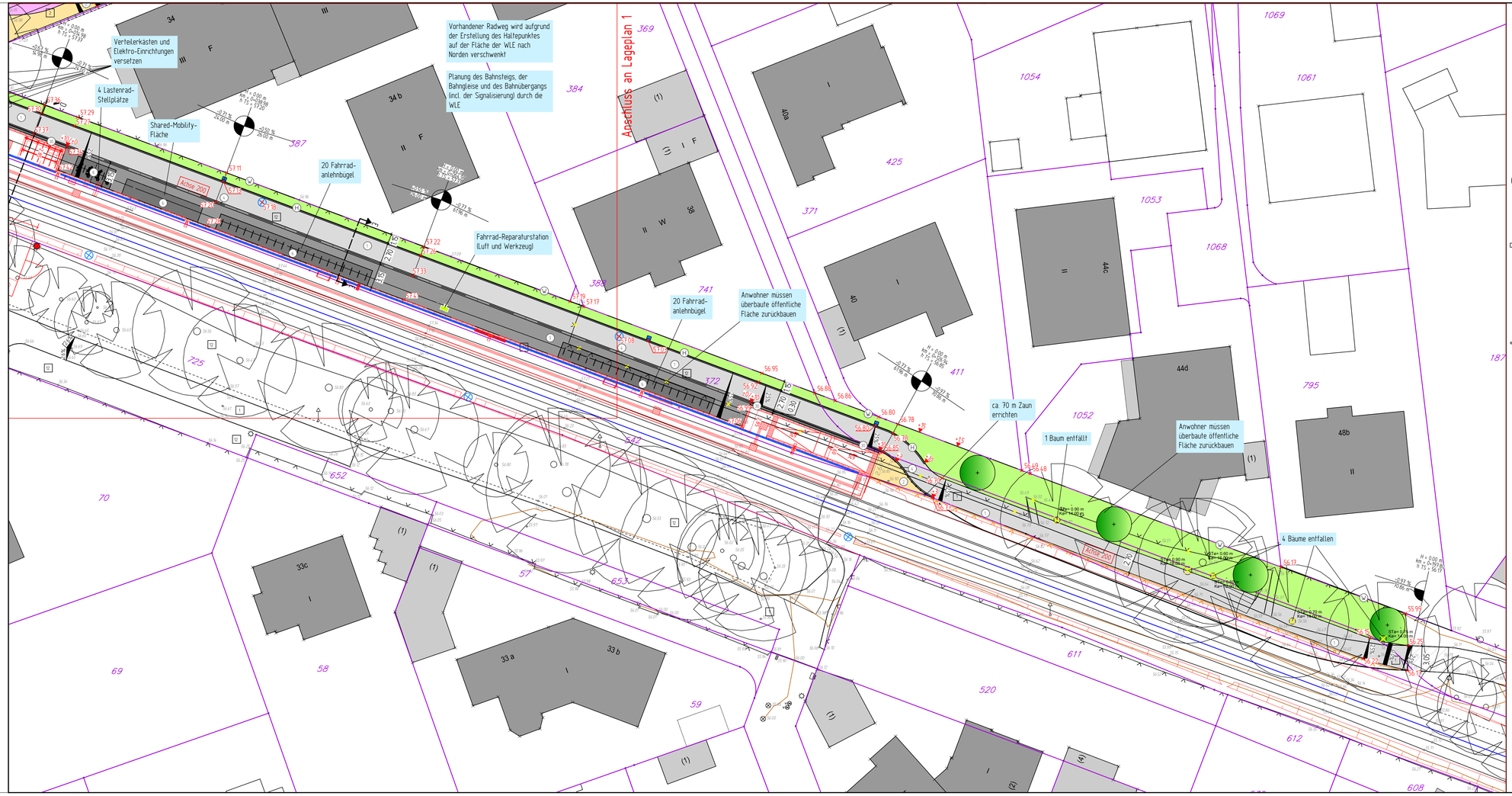

Legende

vorhanden

- 1 Asphalt
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2b Betonplatten 30/30 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 4 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grunfläche
- 13 unbefestigte Fläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 78.51 Höhe

geplant

- 1 Asphalt
- verstärkter Aufbau
- Asphaltfläche angleichen (Decke und Binder)
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- Betonplatten 24/24/10 cm
- 3 Betonstein grau 24/12/8 cm
- Betonstein grau aufnehmen und neu verlegen
- 4 Betonstein grau 16/16/4 cm
- 5 Betonstein grau 16/16/8 cm
- 6 Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
- 8 Betonstein rot 24/12/8 cm
- 8 Betonstein rot 16/16/4 cm
- Betonstein rot aufnehmen und neu verlegen
- Markierung Fahrradstraße
- 9 Betonsteh weiß 16/16/8 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- Verbundsteinpflaster aufnehmen und neu verlegen
- 12 Grunfläche
- Grunfläche angleichen
- 2b Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 17 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- 17 Ripperplatten weiß 30/30/8 cm
- Baum
- Flussbahn aus Betonstein rot 24/12/8 cm
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- 78.51 Höhe
- Rückbau
- H Hochbord
- N Niederflurbus-Bordstein
- W Winkelkante
- K Kantenstein
- abgesenkter Bordstein
- Mobilstationsstele 80 x 14 cm
- Leuchte
- E-Ladesäule
- Fahrradreparaturstation
- LSA (geplant durch WLE)
- Zaun

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.:	21_015
Plan-Nr.:	11286
Blatt-Nr.:	2 (2)
Anlage-Nr.:	

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Langen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet	April 2025	Fluchtmann
gezeichnet	April 2025	Fluchtmann
geprüft		

genehmigt
Münster, den 30.04.2025

i. A. gez. Vernieth
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

WLE-Haltepunkt Gremmendorf

Gremmendorfer Weg

Reaktivierung der WLE-Strecke
Münster - Sendenhorst

Plot 30.04.2025