



Legende für Planung

Legende

vorhanden:

- 1 Asphalt
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2a Betonplatten 30/30 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 5 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 6 Betonstein grau 24/12/8 cm
- 7 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grünfläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Selenablauf
- Scheberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage

geplant:

- 1 Asphalt
- Deckeneuerung
- Asphaltfläche angleichen
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- Betonstein grau 24/12/8 cm
- Betonstein grau 16/16/14 cm
- Verbundsteinpflaster aufnehmen und neu verlegen
- Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
- Grünfläche
- Grünfläche angleichen
- Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Rinnenablauf
- Selenablauf
- Leuchte
- Rückbau
- Winkelkante
- abgesenkter Bordstein
- Fahrradrepaurstation
- Mobilstationssteele 80 x 14 cm
- LSA (geplant durch WLE)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.: 21_014
 Plan-Nr.: 11293
 Blatt-Nr.: 1 (2)
 Anlage-Nr.:

STADT MÜNSTER
 Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan

Maßstab: Lageplan 1:250
 Längen 1: / Höhen 1:

Datum: April 2025
 Name: Fluchtmann

gearbeitet: April 2025
 gezeichnet: April 2025
 geprüft:

genehmigt: Münster, den 30.04.2025

i. A. gez. Verrieth
 Amt für Mobilität und Tiefbau

WLE-Haltepunkt Angelmodde
 Alt Angelmodde
 Reaktivierung der WLE-Strecke
 Münster - Sendenhorst

Plot 30.04.2025