

Legende für Planung

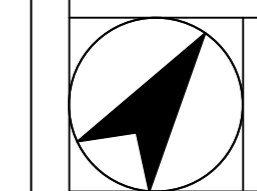
- Legende**
- vorhanden:**
- 1 Asphalt
 - 2 Betonplatten 24/24 cm
 - 2h Betonplatten 30/30 cm
 - 3 Betonstein grau 20/10 cm
 - 4 Betonstein grau 16/16 cm
 - 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
 - 11 Verbundsteppflaster
 - 12 Grünfläche
 - Baum
 - Rinnenablauf
 - Selenaablauf
 - Scheberkappe Wasser
 - Schallkasten oberirdisch, unterirdisch
 - Unterfuhrdrant
 - Verkehrszeichen
 - Lichtsignalanlage
 - 78.51 Höhe
- geplant:**
- 1 Asphalt
 - Deckenerneuerung
 - Asphaltfläche angleichen
 - Betonplatten grau 24/24/8 cm
 - Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
 - Betonstein grau 24/12/8 cm
 - Betonstein grau 16/16/14 cm
 - Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
 - Grünfläche
 - Grünfläche angleichen
 - Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
 - Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
 - Rinnenablauf
 - Selenaablauf
 - Leuchte
 - 78.51 Höhe
 - Hochbord
 - Kantenstein
 - Fahrradrepaurstation
 - Mobilstationsstele 80 x 14 cm
 - LSA (geplant durch WLE)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr.: 21_014
 Plan-Nr.: 11293
 Blatt-Nr.: 2 (2)
 Anlage-Nr.:



Lageplan



Maßstab
 Lageplan 1: 250
 Längen 1: / Höhen 1:

WLE-Haltepunkt Angelmodde
 Alt Angelmodde

Datum	Name
April 2025	Fluchtmann
April 2025	Fluchtmann

Reaktivierung der WLE-Strecke
 Münster – Sendenhorst

geprüft
 genehmigt:
 Münster, den 30.04.2025

i. A. gez. Verrieth
 Amt für Mobilität und Tiefbau