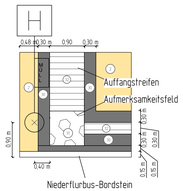
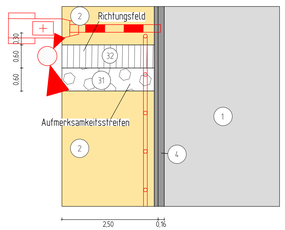
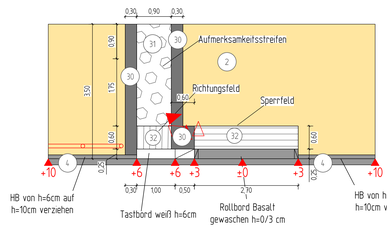
Detail 1.1: Bushaltestelle
M: 150



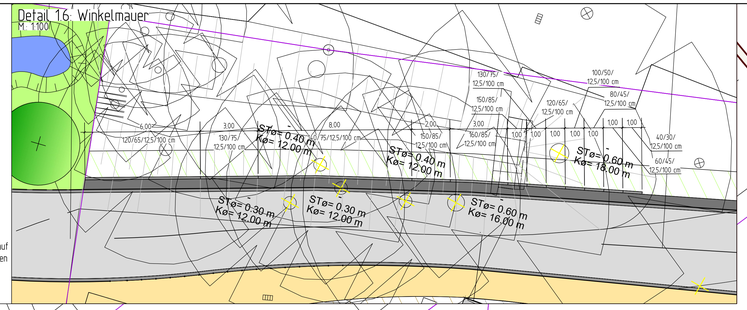
Detail 1.2: Leitsystem am Bahnübergang
M: 150

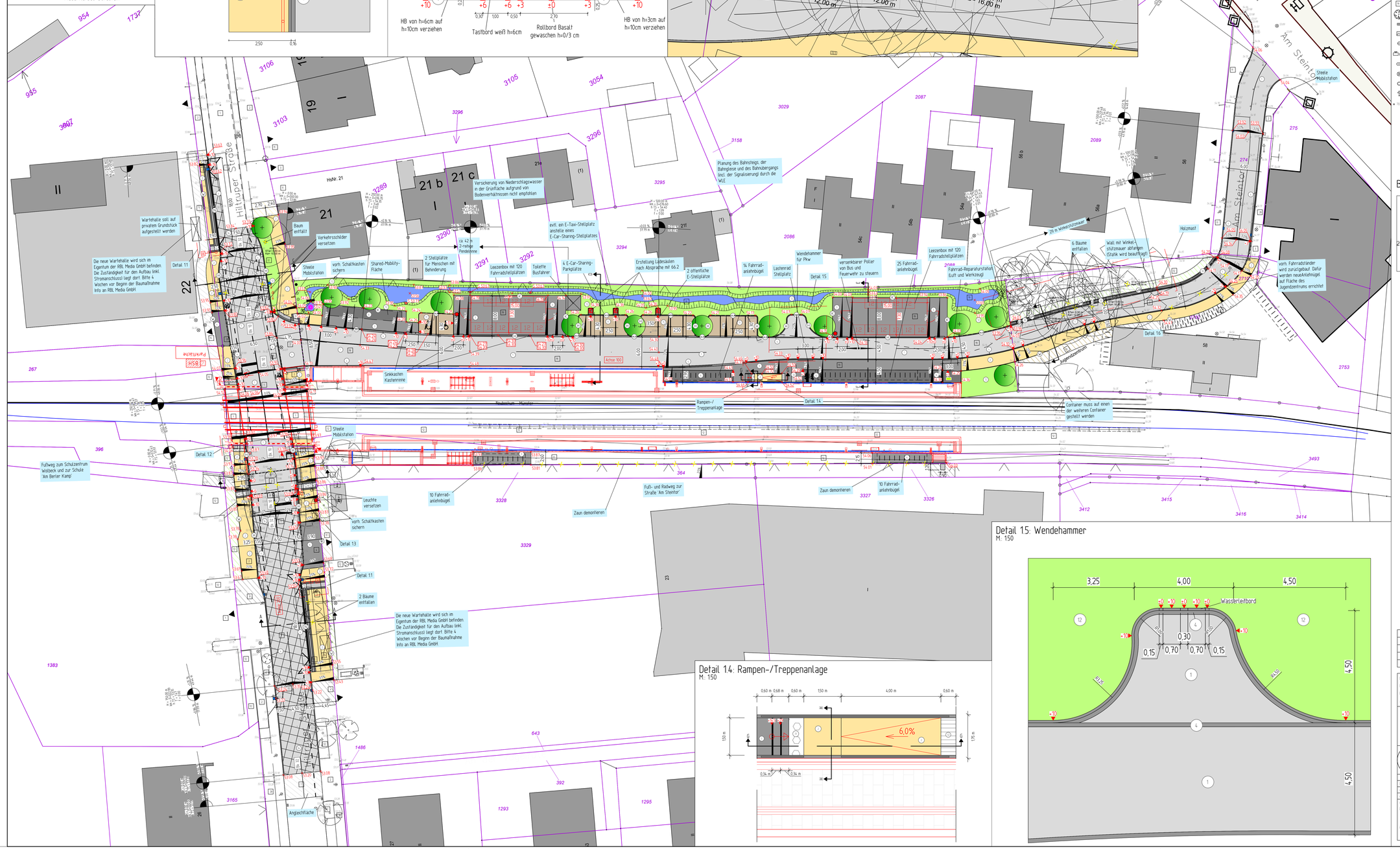


Detail 1.3: Ungesicherte Querung
M: 150



Detail 1.6: Winkelmauer
M: 1:100





Detail 1.4: Rampen-/Treppenanlage
M: 150

Detail 1.5: Wendehammer
M: 150

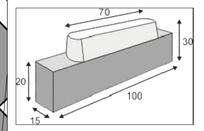
Legende für Planung

Legende

vorhanden:
- Asphalt
- Betonplatten 24/24 cm
- Betonplatten 30/30 cm
- Betonsteinen grau 20/10 cm
- Betonsteinen grau 16/16 cm
- Betonsteinen anthrazit 20/10 cm
- Betonsteinen rot 20/10 cm
- Verbundsteinpflaster
- Grünfläche
- Dolomitsand / Splitt
- unbefestigte Fläche
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schachtkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte
- Verkehrszeichen
- 78.51 Höhe

geplant:
- Asphalt
- verstärkter Aufbau
- Asphaltfläche angleichen Decke und Binder
- Betonplatten 24/24/10 cm
- Betonplatten 24/24/10 cm
- Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteinen grau 24/12/8 cm
- Betonsteinen grau 16/16/4 cm
- Betonsteinen grau aufnehmen und neu verlegen
- Betonsteinen anthrazit 24/12/8 cm
- Verbundsteinpflaster
- Verbundsteinpflaster aufnehmen und neu verlegen
- Grünfläche
- Anglechtfläche Dolomitsand / Splitt
- Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Baum
- Rinnenablauf
- Schachtdeckel geplant
- 78.51 Höhe
- E-Ladesäule
- Kantenstein
- Hochbord
- Winkelstützmauer
- abgesenkter Bordstein
- Fahrradreparaturstation
- Mobilitätsmarkierfolie 80 x 14 cm
- Rahmenmonolite
- Seitenablauf
- Schachtdeckel geplant
- 78.51 Höhe Pendelrinne
- Leuchte
- Niederflurbus-Bordstein
- Winkelkante
- Winkelstützmauer
- Rückbau
- LSA (geplant durch WLE)

Beispiel für Wasserleitbord



Nr	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt-Nr:	21_018
Plan-Nr	11000
Blatt-Nr	1 (1)
Anlage-Nr:	

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet	April 2025	Fluchtmann
gezeichnet	April 2025	Fluchtmann
geprüft		
genehmigt		

Münster, den 30.04.2025

i. A. gez. Vernieth
Amt für Mobilität und Tiefbau

WLE-Bahnhof Wolbeck
Hiltruper Straße / Am Steintor

Reaktivierung der WLE-Strecke Münster - Sendenhorst

Plot 30.04.2025