

# Anlage A zur V/0255/2025

## Kurzüberblick

Der Hessenweg ist als zusammenhängende Wegeverbindung Bestandteil des Fahrradnetzes 2.0 (Basisroute). Er soll nach den Qualitätsstandards für Fahrradstraßen (hier Fahrradstraße Basis) in Münster umgestaltet werden. Hierzu werden beidseitig eine durchgehende, rote Fahrbahnbegleitmarkierung sowie ergänzende Fahrradstraßen-Piktogramme aufgebracht.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird folgendes Ziel aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
  - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
  - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
  - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2025 vorgesehen. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von ca. 110.000 €.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	X	Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2025 enthalten?		X	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			Ja	X	Nein	

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>								

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz, Nachhaltigkeit und Demographie werden durch die verkehrsplanerische Maßnahme maßgeblich berührt, denn die Stärkung des Radverkehrs ist ein zentrales Instrument zur Schaffung von klimafreundlichen Mobilitätsstrukturen bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen.