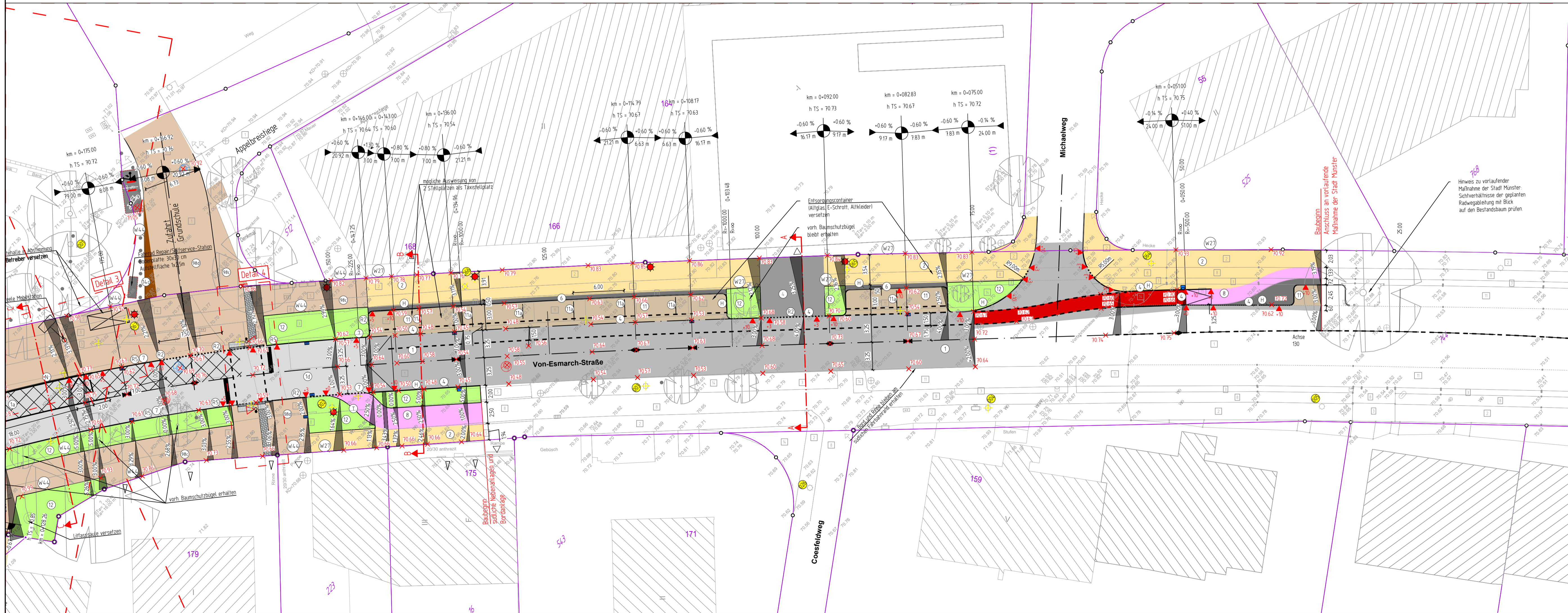
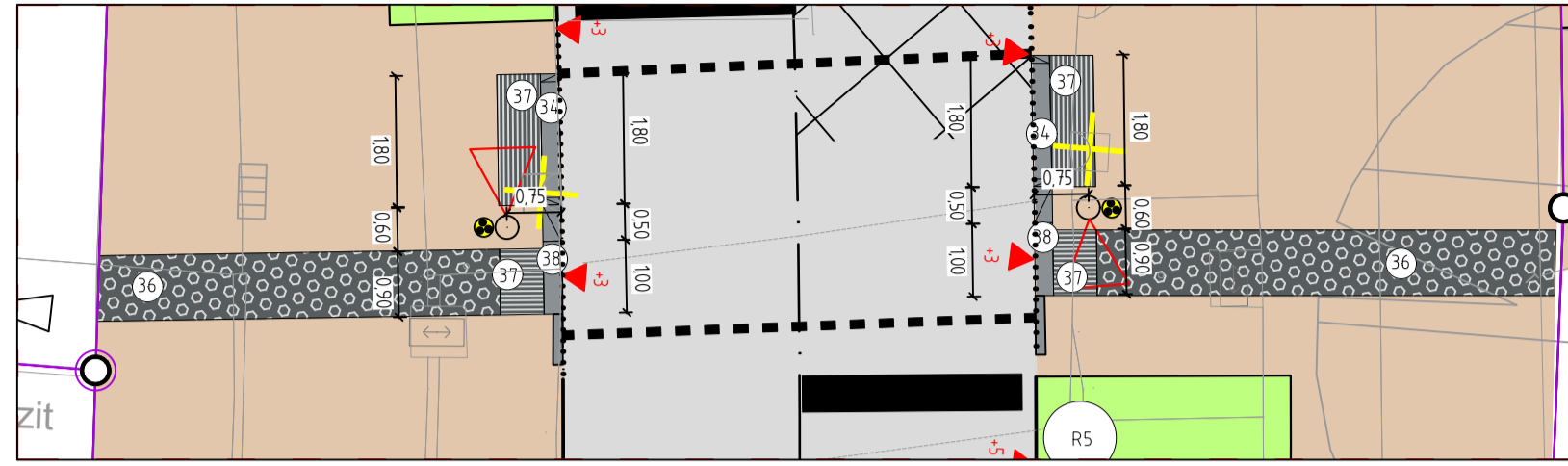


Detail 4: Planung-Taktile Elemente (Fußgänger-Querung)
 Maßstab 1:100



Planung

vorhanden:

- 1 Asphalt
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2a Betonplatten 20/20 cm
- 2b Betonplatten 30/30 cm
- 2c Betonplatten 40/40 cm
- 2d Gehwegplatten 50/50 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 5 Betonstein grau andere
- 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 7 Betonstein anthrazit 16/16 cm
- 8 Betonstein rot 20/10 cm
- 9 Betonstein rot 16/16 cm
- 10 Betonstein weiß 16/16 cm
- 10a Betonstein weiß 20/10 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grünfläche
- 12a Bankett
- 13 Dolomitsand / Splitt
- 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
- 15 Natursteinpflaster Mosaik
- 16 Natursteinpflaster Großpflaster
- 17 Klinker
- 18 Betonfläche
- 19 unbefestigte Fläche
- 20 Rasengittersteine
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schalnkasten oberirdisch, unlenkrisch
- Unterflurhydrant
- Schachdeckel
- Leuchte + Nr.
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 7851 Höhe

geplant:

- 1 Asphalt
- 1a verstärkter Aufbau
- 1b Deckenerneuerung
- 1c aufgeteilter Asphalt, gelblich
- 2 Betonplatten 24/24/8 cm
- 4 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 6 Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
- 8 Betonstein rot 24/12/8 cm
- 11 Verbundsteinpflaster, grau
- 11a Verbundsteinpflaster, weiß
- 12 Grünfläche
- 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster (Basalt)
- 14b Natursteinpflaster Kleinpflaster 8/11 (Porphyr)
- 14c Natursteinpflaster Granit Kleinpflaster
- 19 unbefestigte Fläche
- 3a Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- 3b Noppenplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 3c Rippenplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 3d Taubordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- 3e Rechteckstein mit Rippen anthrazit 20/10/8 cm
- 98 Betonstein 30/15/14 cm Fahrbahn, Ellbogenverband
- 98a Betonstein 30/15/14 cm Fahrbahn gebundene Bauweise, Ellbogenverband
- 98b Betonstein 30/15/14 cm Parken
- 98c Betonstein 30/15/14 cm und 20/20/14 cm Gehweg Flechtverband
- 98d Betonstein 30/15/14 cm Gehweg Zufahrten
- 98e Betonstein 30/20/14 cm und 20/20/14 cm, anthrazit, Fahrradparken, Flechtverband
- 99 Erweiterungfläche Privat

- H Hochbord
- T Tiefbordstein
- W2 Winkelkantenstein
- W44 Winkelkantenstein 44
- 20 halbe Gehwegplatte 12/24/81 bzw. Betonstein 120/20/14 in Beton
- R Rinnenstein, 16/16/14
- B Baum
- 7851 Höhe
- geplante E-Ladesäule
- Lichtsignalanlage mit Blindensignalgeber
- Fahradanlehnbügel (verzinkt)
- Belüftungspoller Baumscheiben (siehe Sonderplan 11432)
- R2 Rundbordstein R2
- R5 Rundbordstein R5
- N Niederflurbordstein
- Abenkung
- Rinnenstein, 16/16/14 anthrazit, 1- oder 2-reihig
- Markierung von Radwegen
- gepl. SW-/RW-Schacht (externe Planung Stadt Münster)
- Rinne
- Leuchte
- Abbruch
- Poller

Übersicht der Planunterlagen:

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage
114.15	1	Übersichtsplan
114.16	5	Lageplan
114.17	8	Ausbauquerschnitt
114.18	5	Querschnitt
114.19	1	Detailplan
114.20	5	Leitungsplan
114.21	1	Markierungs- und Beschilderungsplan
114.22	5	Höhenplan
114.23	1	Sonderplan
114.24	5	Bauphasenplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

Datum	Name
bearbeitet 22.05.2025	KS
gezeichnet 22.05.2025	AS
geprüft:	

Ingenieurbüro Lindschulte
 LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
 Weeseler Straße 253 · DE-48151 Münster
 Tel.: 0251 6189999-0
 Fax: 0251 6189999-9
 E-mail: muenster@lindschulte.de
 Internet: www.lindschulte.de

Projekt Nr.: 16/023
 Plan Nr.: 114.16
 Blatt Nr.: 3 (5)
 Str. Schlüssel:
 Anlage Nr.:

Lageplan 03
 Von-Esmarch-Straße

Maßstab: 1:250
 Längen / Höhen

Datum: / Name

bearbeitet / gezeichnet / geprüft

genehmigt: Münster, den 2025

I. A. Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER
 Amt für Mobilität und Tiefbau
 Rüschenweg / Von-Esmarch Str.
 Gievenbeck Mitte