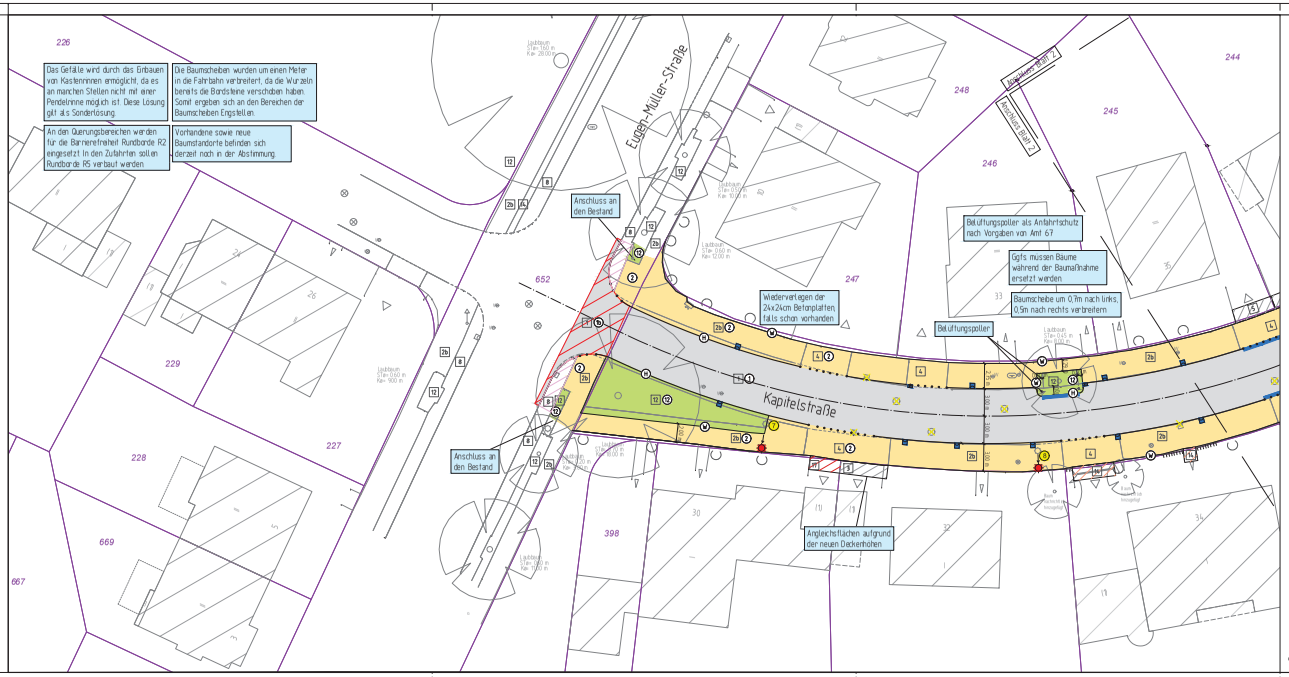
Das Gefälle wird durch das Einbauen von Kasteninnen ermöglicht, da es an manchen Stellen nicht mit einer Pendelrinne möglich ist. Diese Lösung gilt als Sonderlösung.
Die Baumscheiben wurden um einen Meter in die Fahrbahn verbreitert, da die Wurzeln bereits die Bordsteine verschoben haben. Somit ergeben sich an den Bereichen der Baumscheiben Engstellen.
An den Querungsbereichen werden für die Barrierefreiheit Rundborde R2 eingesetzt. In den Zufahrten sollen Rundborde R5 verbaut werden.
Vorhandene sowie neue Baumstandorte befinden sich derzeit noch in der Abstimmung.
Eugen-Müller-Straße
Kapitelstraße
Anschluss an den Bestand
Anschluss an den Bestand
Wiedervertegen der 24x24cm Betonplatten, falls schon vorhanden
Anglechsflächen aufgrund der neuen Deckenhöhen
Belüftungspoller
Belüftungspoller als Anfahrtschutz nach Vorgaben von Amt 67
Ggfs. müssen Bäume während der Baumaßnahme ersetzt werden
Baumscheibe um 0,7m nach links; 0,5m nach rechts verbreitern
226
229
228
227
669
667
652
398
247
248
246
245
244
33
30
32
34
35
19
26
Laufbaum Stm-1100 m Kw- 28.00 m
Laufbaum Stm-1100 m Kw- 28.00 m
Laufbaum Stm-1100 m Kw- 28.00 m