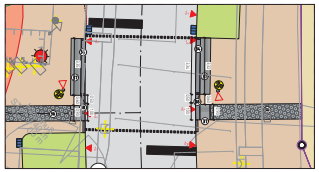
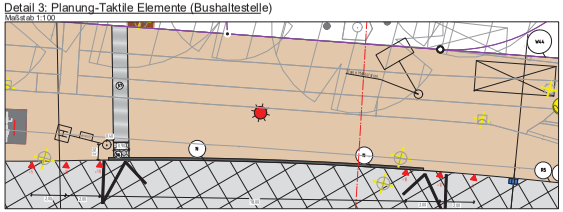
Detail 2: Planung-Taktile Elemente (Straßenquerung)

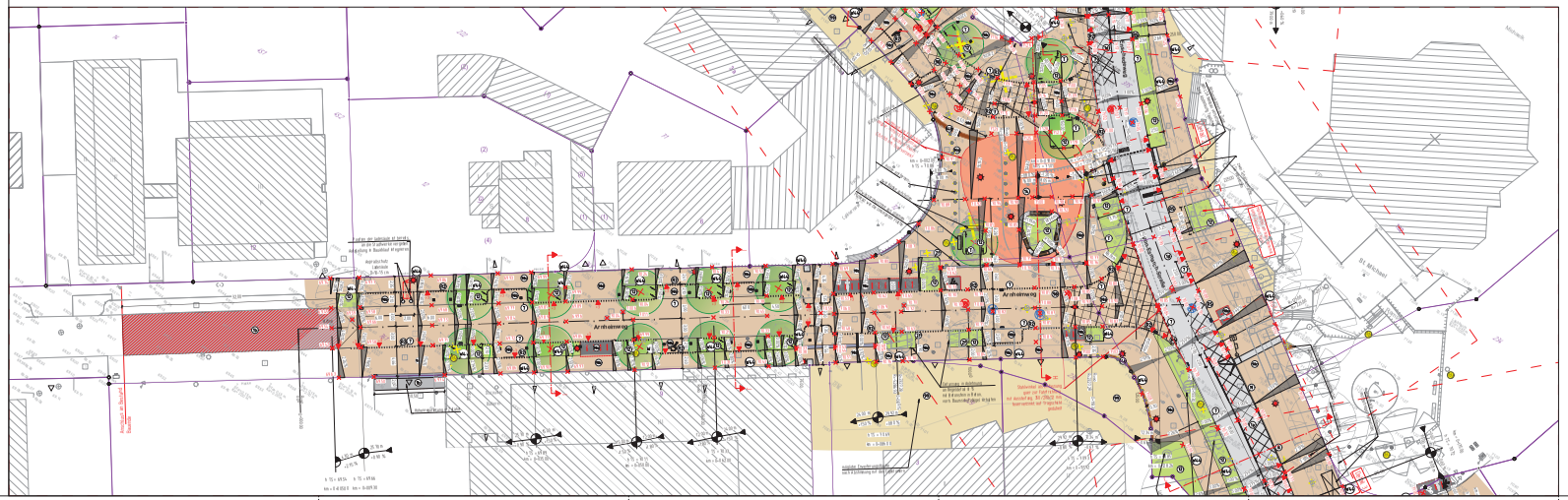
Maßstab 1:100



Detail 3: Planung-Taktile Elemente (Bushaltestelle)

Maßstab 1:100





Planung

vorhanden

- Asphalt
- Betonplatten 24/24 cm
- Betonplatten 20/20 cm
- Betonplatten 30/10 cm
- Betonplatten 40/40 cm
- Gehwegplatten 50/50 cm
- Betonstein grau 20/10 cm
- Betonstein grau 16/16 cm
- Betonstein grau andere
- Betonstein anthrazit 20/10 cm
- Betonstein anthrazit 16/16 cm
- Betonstein rot 20/10 cm
- Betonstein rot 16/16 cm
- Betonstein weiß 16/16 cm
- Betonstein weiß 20/10 cm
- Verbundsteinpflaster
- Grünfläche
- Beet/ef
- Dolomitsand / Splitt
- Natursteinpflaster Kleinpflaster
- Natursteinpflaster Mosaik
- Natursteinpflaster Großpflaster
- Klinker
- Betonfläche
- Unbefestigte Fläche
- Rasengittersteine
- Baum
- Rinnenablauf
- Sickermulde
- Schachtabdeckungen Wasser
- Schachtabdeckungen abwassertech. unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachtdeckel
- Leuchte + Nr
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 165.1 Höhe

geplant

- Asphalt
- verstärkter Aufbau
- Deckenerneuerung
- aufgefräster Asphalt, gelblich
- Betonplatten 24/24/8 cm
- Betonstein grau 16/16/4 cm
- Betonstein anthrazit 24/12/6 cm
- Betonstein rot 24/12/6 cm
- Verbundsteinpflaster grau
- Verbundsteinpflaster weiß
- Grünfläche
- Natursteinpflaster Kleinpflaster (Basalt)
- Natursteinpflaster Kleinpflaster 6/9 Porphyr
- Natursteinpflaster Grauer Kleinpflaster
- Unbefestigte Fläche
- Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- Hochbordstein anthrazit 30/30/8 cm
- Hochbordstein anthrazit 30/10/8 cm
- Tiefbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- Hochbordstein mit Kappe anthrazit 20/10/8 cm
- Betonstein 30/15/4 cm Fahrbahn, Bitumenverband
- Betonstein 30/15/4 cm Fahrbahn gebundene Bauweise, Bitumenverband
- Betonstein 30/15/4 cm Parken
- Betonstein 30/20/4 cm und 20/20/4 cm Gehweg Flächenverband
- Betonstein 30/15/4 cm Gehweg Zufahrten
- Betonstein 30/20/4 cm und 20/20/4 cm „anthrazit", dermalige Nr. Flächenverband
- Erweiterungsfläche Privat

- Hochbord
- Tiefbordstein
- Verkehrsschacht 44 — Abdeckung halbe Gehwegplatte (12/24/8) bzw. Betonstein (30/20/4) in Beton
- Rinnenstein, 16/16/4 grau
- Baum
- Rinnen-/Sickermulde
- 165.1 Höhe
- geplante E-Ladesäule
- Lichtsignalanlage mit Bildmessgrundgeräten
- Fahrradabstellplatz (nur zeitl.)
- Bestätigungsplan Baumschutzmaßnahmen (siehe Detailplan TN.03)
- Randbordstein R0
- Randbordstein R5
- Niederflurbusbordstein
- Rinnenstein, 16/16/4 anthrazit, 1-zeilig 2-reihig Markierung rot
- Radwegen gem. SK-RVM-Schacht bzw. kreisrunde Planung Stadt Münster
- Rinne
- Leuchte
- Abbruch
- Poller

Übersicht der Planunterlagen

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage	
TN15	1	Übersichtsplan	
TN16	5	Lageplan	
TN17	8	Ausbauquerschnitt	
TN18	5	Querprofilplan	
TN19	1	Bepflanzung	nicht in AU
TN20	1	Leitungsplan	
~~TN21~~	~~1~~	~~Erweiterungsfläche-Bushaltestellenplan~~	nicht in AU
TN22	1	Höhenplan	
TN23	1	Sondersplan	nicht in AU
~~TN24~~	~~1~~	~~Engstellenplan~~	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Ingenieurbüro Lindschulte

BKW INGENIEURE Lindschulte

LINDSCHULTE
Ingenieurgesellschaft mbH
Wilmerding Straße 200 DE-48159 Münster
Tel: 0251 618696-0
Fax: 0251 618696-9
E-mail: muenster@lindschulte.de
Internet: www.lindschulte.de

	Datum	Name
bearbeitet	22.05.2025	KS
gezeichnet	22.05.2025	AS
geprüft		

Projekt Nr.: 16/023
Plan Nr.: TN16
Blatt Nr.: 2 (5)
Str. Schlüssel:
Anlage Nr.:

Lageplan 02
Arnheimweg

Maßstab
Lageplan 1:250
Längen / Höhen

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt
Münster, den.....2025

i. A.

Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau

Rüschhausweg / Von-Esmarch-Str.

Gievenbeck Mitte

Plot 22.05.2025