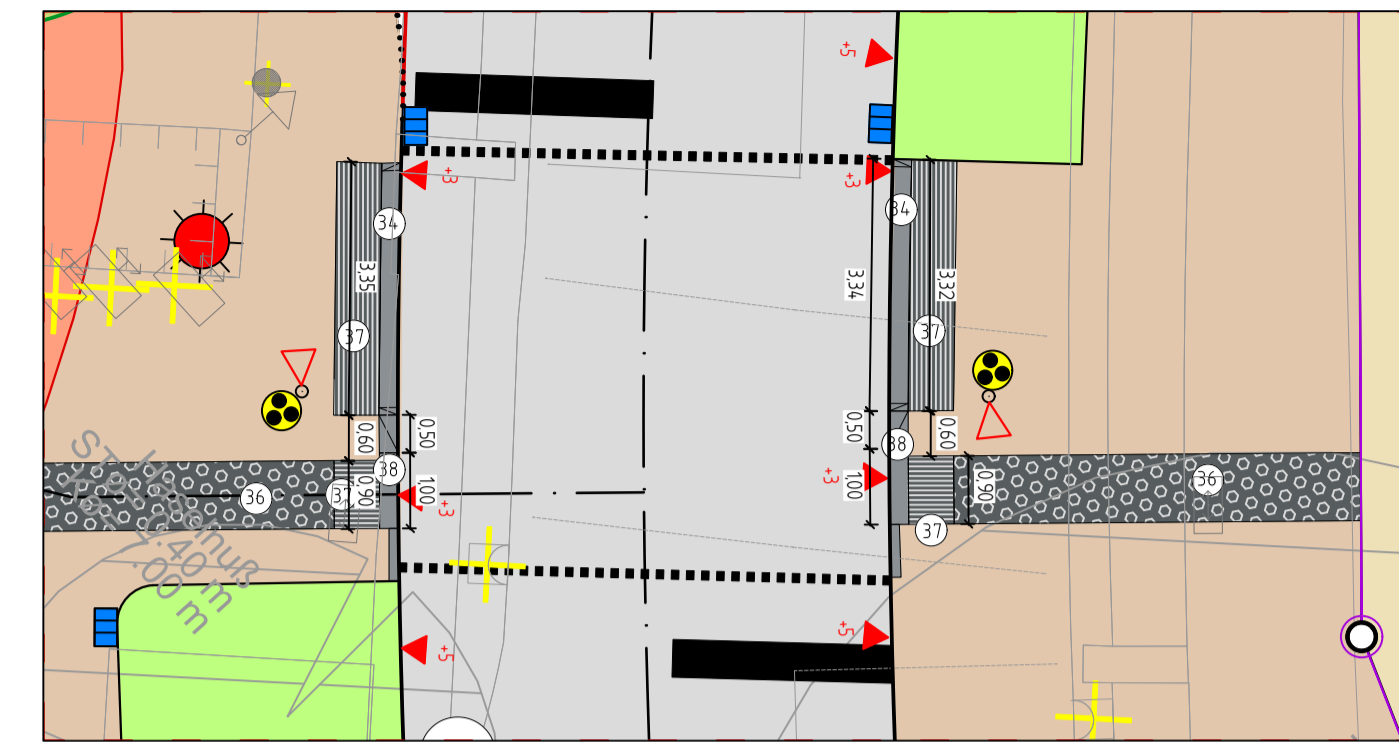
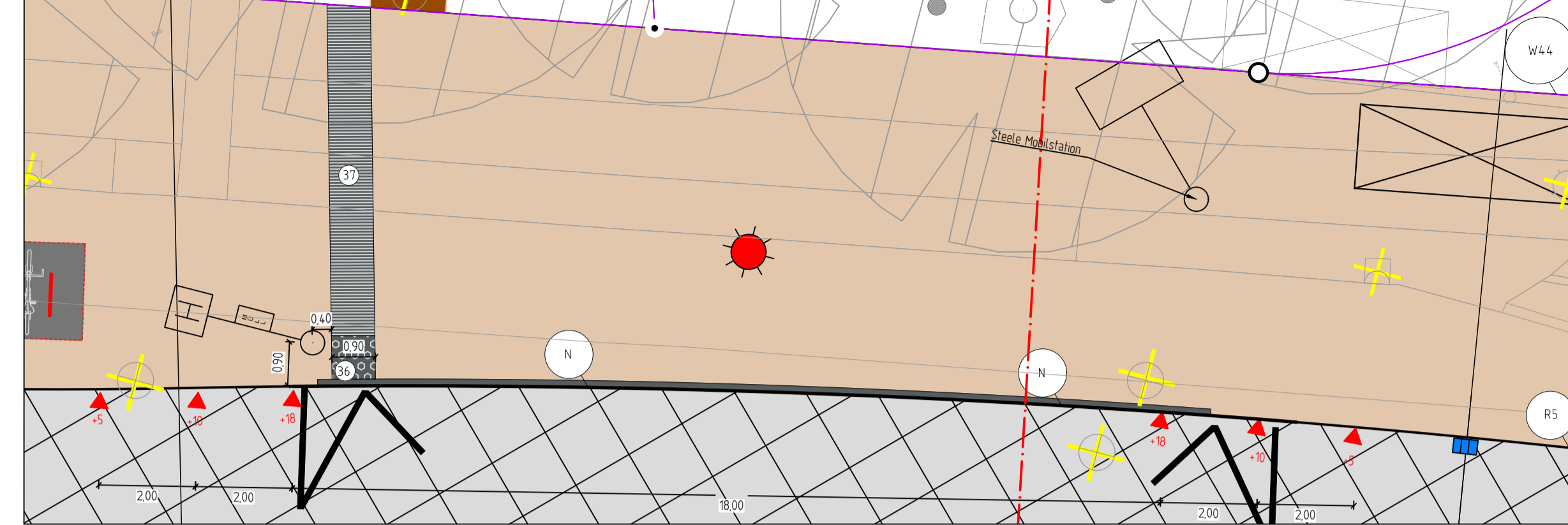


Detail 2: Planung-Taktile Elemente (Straßenquerung)
Maßstab 1:100



Detail 3: Planung-Taktile Elemente (Bushaltestelle)
Maßstab 1:100



Planung

vorhanden

- 1 Asphalt
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2a Betonplatten 20/20 cm
- 2b Betonplatten 30/30 cm
- 2c Betonplatten 40/40 cm
- 2d Gehwegplatten 50/50 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 5 Betonstein grau andere
- 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 7 Betonstein anthrazit 16/16 cm
- 8 Betonstein rot 20/10 cm
- 9 Betonstein rot 16/16 cm
- 10 Betonstein weiß 16/16 cm
- 10a Betonstein weiß 20/10 cm
- 11 Verbundsteinpflaster
- 12 Grünfläche
- 12a Barkett
- 13 Dolomitsand / Splitt
- 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
- 15 Natursteinpflaster Mosaik
- 16 Natursteinpflaster Großpflaster
- 17 Klinker
- 18 Betonfläche
- 19 unbefestigte Fläche
- 20 Rasengrastersteine
- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schallkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachdeckel
- Leuchte + Nr.
- Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage
- 7851 Höhe

geplant

- 1 Asphalt
- 2 verstärkter Aufbau
- 3 Deckenerneuerung
- 4 aufgehellter Asphalt, gelblich
- 5 Betonplatten 24/24/8 cm
- 6 Betonstein grau 16/16/14 cm
- 7 Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
- 8 Betonstein rot 24/12/8 cm
- 9 Verbundsteinpflaster, grau
- 10a Verbundsteinpflaster, weiß
- 11 Grünfläche
- 12 Natursteinpflaster Kleinpflaster (Basalt)
- 13a Natursteinpflaster Kleinpflaster 8/11 (Porphyrt)
- 13b Natursteinpflaster Granit Kleinpflaster
- 14 unbefestigte Fläche
- 15a Rollbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- 15b Noppenplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 15c Rippenplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 15d Tasterbordstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- 15e Rechteckstein mit Rippen anthrazit 20/10/8 cm
- 16a Betonstein 30/15/14 cm Fahrbahn, Ellbogenverband
- 16b Betonstein 30/15/14 cm Fahrbahn gebundene Bauweise, Ellbogenverband
- 16c Betonstein 30/15/14 cm Parken
- 16d Betonstein 30/20/14 cm und 20/20/14 cm Gehweg Flechtverband
- 16e Betonstein 30/15/14 cm Gehweg Zufahrten
- 16f Betonstein 30/20/14 cm und 20/20/14 cm, anthrazit, Fahrradparken, Flechtverband
- 17 Erweiterungfläche Privat
- 18 Hochbord
- 19 Tiefbordstein
- 20 Winkelkantenstein 27
- 21 Winkelkantenstein 44
- 22 Rinnenstein, 16/16/14 grau
- 23 Baum
- 24 Rinnen-/Seitenablauf
- 25 Höhe
- 26 geplante E-Ladesäule
- 27 Lichtsignalanlage mit Blindensignalgeber
- 28 Fahrradlenkhülse (verzinkt)
- 29 Belüftungspoller Baumscheiben (siehe Sonderplan 114.32)
- 30 Rundbordstein R2
- 31 Rundbordstein R5
- 32 Niederflurbordstein
- 33 Absenkung halbe Gehwegplatte (12/24/8) bzw. Betonstein (20/20/14) in Beton
- 34 Rinnenstein, 16/16/14 anthrazit, 1-oder 2-reihig
- 35 Markierung von Radwegen
- 36 gepl. SW-/RW-Schacht (externe Planung Stadt Münster)
- 37 Rinne
- 38 Leuchte
- 39 Abbruch
- 40 Palisade

Übersicht der Planunterlagen

Plan-Nr.	Blattanzahl	Art der Planunterlage
114.15	1	Übersichtsplan
114.16	5	Lageplan
114.17	8	Ausbauerschnitt
114.18	5	Querschnittplan
114.19	1	Detaillplan
114.20	5	Leistungsplan
114.21	1	Markierungs- und Beschilderungsplan
114.22	5	Höhenplan
114.23	1	Sonderplan
114.24	5	Baughesplan

Inicht in AUI

Inicht in AUI

Inicht in AUI

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

Ingenieurbüro Lindschulte		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH		Datei		Name	
		Wesseler Straße 253 DE 48151 Münster Tel.: 0251 6189999-0 Fax: 0251 6189999-9 E-mail: muenster@lindschulte.de Internet: www.lindschulte.de		bearbeitet	22.05.2025	KS	
				gezeichnet	22.05.2025	AS	
		geprüft					

Projekt Nr.:	16/023
Plan Nr.:	114.16
Blatt Nr.:	2 (5)
Str. Schlüssel:	
Anlage Nr.:	

Lageplan 02
Arnhemweg

Maßstab
Lageplan 1:250
Längen / Höhen

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
genehmigt	

Münster, den 22.05.2025

i. A.

Amt für Mobilität und Tiefbau

Amt für Mobilität und Tiefbau

Rüschhausweg / Von-Esmarch Str.
Gievenbeck Mitte

