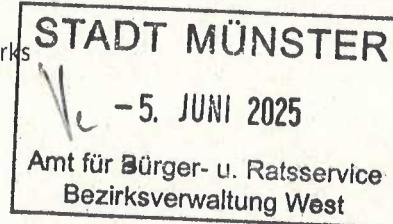




Fraktion in der  
Bezirksvertretung  
Münster-West



An den Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks  
Münster-West  
Herrn Stephan Brinktrine  
Pantaleonplatz 7  
48161 Münster



28. Mai 2025

### Anregung der BV West an den Rat der Stadt Münster zur Überplanung der Corrensstraße

Die Bezirksvertretung West regt den Rat der Stadt Münster an, folgende Maßnahmen zu beschließen:

1. Die grundsätzliche Überplanung der Corrensstraße im Zuge der Entwicklung des Wissensquartiers West wird beibehalten.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Flächenverteilung der Straße schon jetzt zugunsten des Bus-, Rad- und Fußverkehrs zu ändern. Hierfür kann z.B. die rechte Fahrbahn zu einem Radfahrstreifen mit Bus Frei geändert werden.
3. In einem ersten Schritt fokussiert der Umbau auf Markierungs- und Beschilderungsmaßnahmen und ggf. einer Anpassung der LSA-Schaltungen.

#### Begründung:

- Zu 1. Die westlichen Universitäts- und Hochschulstandorte sollen zu einem neuen urbanen Wissenschaftsquartier mit Aufenthaltsqualität, einem Mix von Arbeiten, Forschen, Lernen, Wohnen, Einkaufen, Grünflächen und kurzen Wegen gestaltet werden, wobei auch die Corrensstraße als eine zentrale Verbindung einbezogen wird.<sup>1</sup> Das begrüßen und unterstützen wir. In einem zehntägigen Correns-Lab im Jahre 2022 wurden Möglichkeiten, die Straße anders zu nutzen, vorgeführt. In einem Hochschulseminar wurden verschiedene Alternativen zur jetzigen trennenden Wirkung der Corrensstraße entwickelt, dabei wurde besonders der Typ Fahrradstraße priorisiert.
- Zu 2. Die Corrensstraße kann mit kurzfristigen Maßnahmen schon jetzt umgestaltet werden. Weder ist die KFZ-Vierspurigkeit notwendig und sinnvoll, noch sind es die überdimensionierten Knotenpunkte, noch die für Fahrpersonal und Fahrgäste unkomfortablen und zeitraubenden Busbuchhaltstellen, noch die veralteten, ausbremsenden Führungen des Rad- und Fußverkehrs in den Nebenanlagen. Baumwurzelaufrüche sind Hindernisse für Rad- und Fußverkehr. Ein umfassender Rückbau des ganzen Straßenzuges bedarf voraussichtlich einer längeren Planungszeit. Eine Radführung auf einer

<sup>1</sup>...die Entwicklung eines prägnanten inneren „Rückgrats“ als „Science boulevard“ oder „Rambla“ (vom Leonardo-Campus über Correns- und Domagkstraße), Stadt Münster. Urbane Wissensquartiere 18.06.2020)

rechten Spur mit Busfreigabe ist in Münster seit Jahrzehnten bekannt und bewährte Praxis. Diese Busfreigabe dient dem zuverlässigen Busverkehr, da je nach Verkehrslage die günstigere Spur gewählt werden kann. Der jetzige Hochbordradweg kann im südlichen Abschnitt der Corrensstraße auf beiden Seiten für Fußverkehr genutzt werden. Die Gehwege sind zurzeit unangemessen und unkomfortabel.

- Zu 3. Wir fordern deshalb mit vergleichsweise einfach umzusetzenden Maßnahmen in einem ersten Schritt eine Änderung der Flächenverteilung zugunsten von Bus und Rad. In einem weiteren Schritt könnte der Geh- oder der bisherige Radweg auf längeren nördlichen Abschnitten entsiegelt werden.

Gezeichnet:

**Für die Fraktion von  
Bündnis 90/Die Grünen/GAL**

Anke Pallas, Fraktionssprecherin  
Kai Bleker  
Karina Kuschewski  
Elmar Post.  
Dr. Hedwig Wening  
Josef Freitag

**Für die Fraktion der  
SPD**

Elke Kraut-Kleinschmidt, Fraktionsvorsitzende  
Alexander Bliefernich  
Stephan Brinktrine