

SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-West

Herrn
Bezirksbürgermeister des
Stadtbezirks Münster-West
Stephan Brinktrine
Pantaleonplatz 7
48161 Münster



15.07.2025

Tempo 30 innerorts von Albachten

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, innerorts des gesamten Stadtteils Albachten eine durchgehende Tempo-30-Zone einzurichten. Dies soll explizit auch für das Misch- und Gewerbegebiet an der Steinbreite gelten.

Begründung:

- Albachten ist ein Ortsteil, der durch die Dülmener Straße und die Osthofstraße/Oberort in vier Quartiere geteilt wird.
- Hinzu kommt das Misch- und Gewerbegebiet an der Steinbreite südlich des Bahnhaltepunktes, in dem durch die zunehmende Wohnbebauung immer mehr Familien mit Kindern leben, auf die bislang zu wenig Rücksicht genommen wird. Denn dort besteht zu den Stoßzeiten erheblicher Park & Ride Verkehr zum Bahnhaltepunkt sowie Speditionsverkehr bei Tag und Nacht.
- Zeitweise ist im Ortskern ein erheblicher Durchgangsverkehr zu verzeichnen.
- Jeder Einwohner ist mehrmals täglich gezwungen, die Straßen zu queren.
- Entsprechend kommt es zu vielen Fußgängerquerungen - auch außerhalb der vorhandenen Fußgängerampeln.
- An den Fußgängerampeln sind die Wartezeiten sehr lang (hier ist nur die Schülerampel kürzer getaktet).
- Die Dülmener Straße wird von vielen Ein-Ausfahrten, sowie durchgehenden Parkflächen räumlich extrem beengt. Die Verkehrssituation ist dadurch sehr schwer einsehbar.
- Zum Verkehrsaufkommen zählen außerdem viele LKW und Busse; an den Bushaltepunkten kommt es regelmäßig zu schwierigen Begegnungen.
- An der Osthofstraße/Oberort gestaltet sich die Lage wie folgt: Sämtliche Einmündungen sind Tempo-30-Zonen. Auf einem Teil der Osthofstraße ist eine temporäre Tempo-30-Zone zur Sicherung des Schulwegs eingerichtet. Ein Lückenschluss auf der gesamten Strecke ist sinnvoll, um Klarheit zu schaffen.
- Im Misch- und Gewerbegebiet an der Steinbreite müssen Arbeitnehmende der ansässigen Firmen ohne Bürgersteig vom Bus- und Bahnhaltepunkt zu ihren Arbeitsplätzen gelangen und wieder zurück. Die dort wohnenden Kinder und deren Eltern müssen Kita, Schule, Bus und Bahn ohne separaten Gehweg erreichen. Eine Ausweisung von Tempo 30 in diesem Gebiet erhöht die Verkehrssicherheit und reduziert die Unfallgefahr erheblich.
- Eine durchgehende Tempo-30-Ausweisung für den Ort Albachten würde eine erhebliche Reduzierung der Lärmbelastung bedeuten. Die Aufenthaltsqualität wäre deutlich verbessert. (u.a. auch die vorhandene Außengastronomie wird dadurch attraktiver.)

Gez.
Elke Kraut-Kleinschmidt
Alexander Bliefernich
Stephan Brinktrine

SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-West
Elke Kraut-Kleinschmidt
Fraktionsvorsitzende

Stephan Brinktrine
Alexander Bliefernich