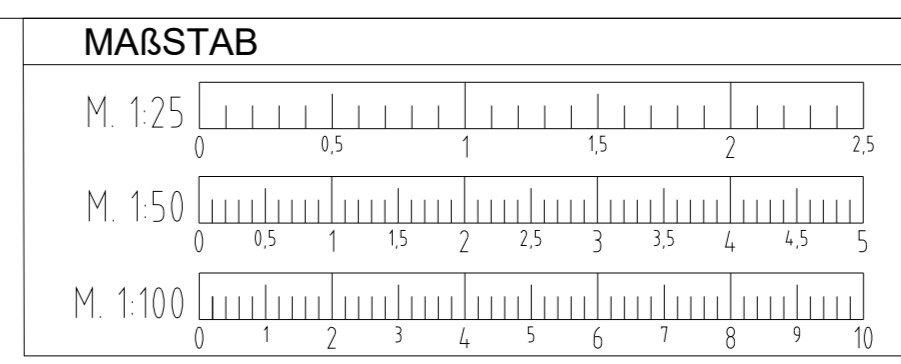


Brückenbauwerk: Brücke über den Juffernbach



| Festpunkte | | | | |
|-------------|------|------------|----------|----------------|
| Punktnummer | Höhe | Rechtswert | Hochwert | Vermarkungsart |
| | | | | |
| | | | | |

| Baustoffangaben | | | | | | |
|--------------------|---|--|------------------------------------|----------|------------|------------|
| Bauteil | Beton | Expositionsclassen Feuchtigkeitsklasse | Entwicklung der Betonfestigkeit *) | Baustahl | Betonstahl | Spannstahl |
| Überbau | C30/37 | XC4, XD1, XF2, WA | r ≤ 0,3/0,5 | — | B500B | — |
| Widerlager | C30/37 | XC4, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3/0,5 | — | B500B | — |
| Flügelwände | C30/37 | XC4, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3/0,5 | — | B500B | — |
| Fundamente | C30/37 | XC2, XD2, XF2, WA | r ≤ 0,3/0,5 | — | B500B | — |
| Kappen / Gesims | C25/30 | XC4, XD3, XF4, WA | r ≤ 0,3/0,5 | — | B500B | — |
| Sauberkeitsschicht | C12/15 | XO | | | | |
| Schutzbeton | C12/15 | XO | | | | |
| Kappen / Gesims | Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1 | | | | | |

*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
r ≤ 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r ≤ 0,5 unter winterlichen Bedingungen

| Bauwerksdaten | |
|---------------------------------|---|
| Bauart | Stahlbeton |
| Tragfähigkeit | Lastmodell gem. DIN EN 1991-2 in Verb. mit DIN EN 1991-2/NA |
| Verkehrskategorie | 1 |
| PKW_Fahrstreifen | 1 |
| Verkehrsart | Lokalverkehr |
| Klasse der Anpralllast FRS | entfällt |
| Militärlastenklasse STANAG | entfällt |
| Stützweite in trassierter Achse | L = 20,75 m |
| Lichte Weite zw. Widerlagern | 16,36 m |
| kleinste lichte Höhe | 0,89 m |
| Kreuzungswinkel | 66,000 gon |
| Breite zwischen den Geländern B | 6,50 m |
| Brückenfläche L * B | 145,25 m² |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

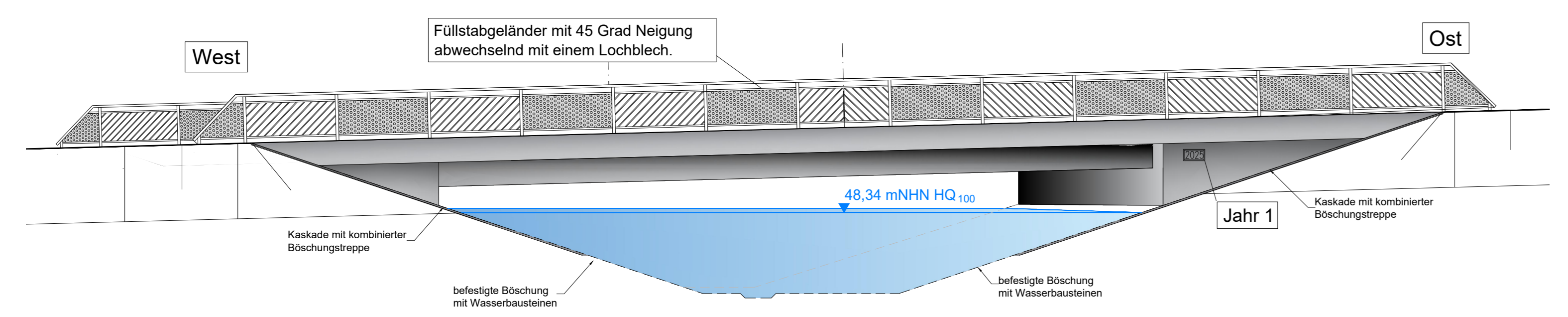
| h | g | f | e | d | c | b | a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

| Index | Art der Änderung | Datum | Name |
|-------|------------------|-------|------|
| | | | |

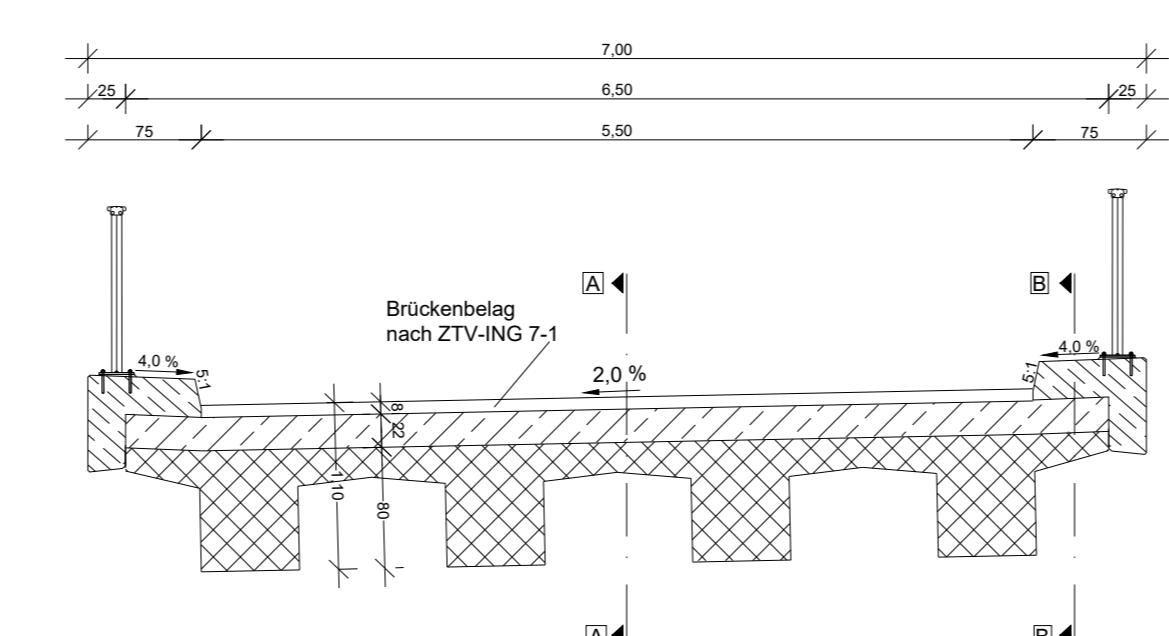
Ing.-Büro W. Grote GmbH
Beratende Ingenieure
26871 Papenburg, Behnhofstraße 6 - 10
Zentrale: 04961 / 94 43 - 0
E-Mail: mail@ing-buero-grote.de
Web: www.ing-buero-grote.de

bearbeitet 12.08.2025 vt
gezeichnet 12.08.2025 co
geprüft: _____

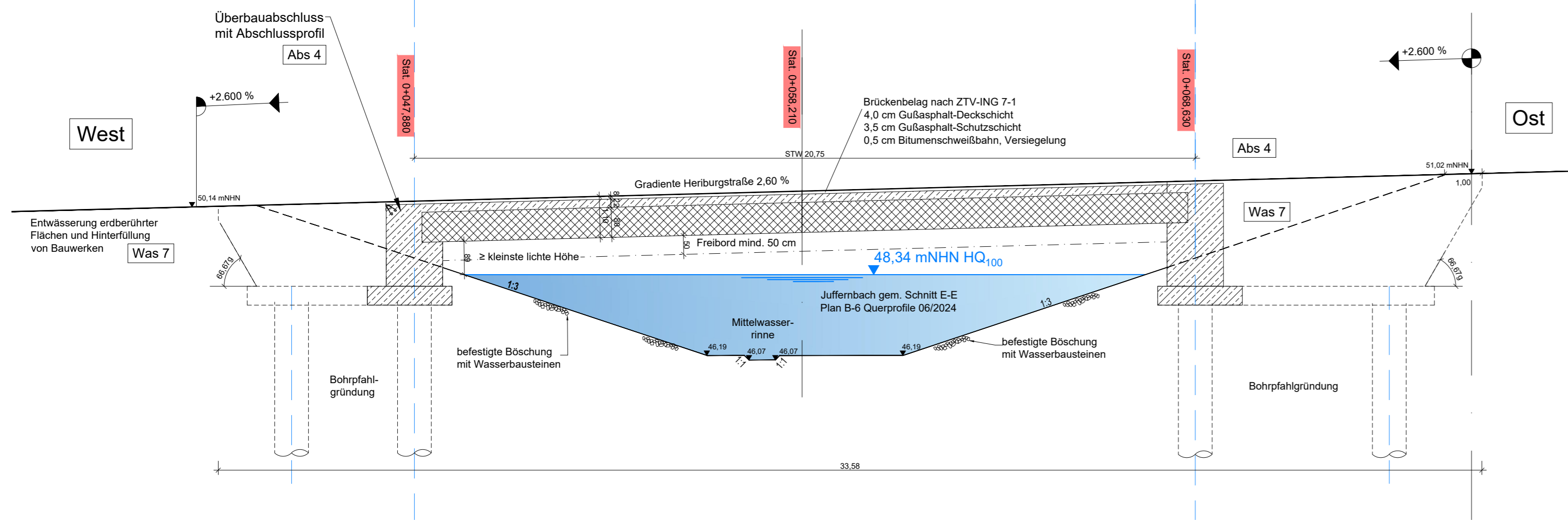
Ansicht von Süden
M. 1 : 100



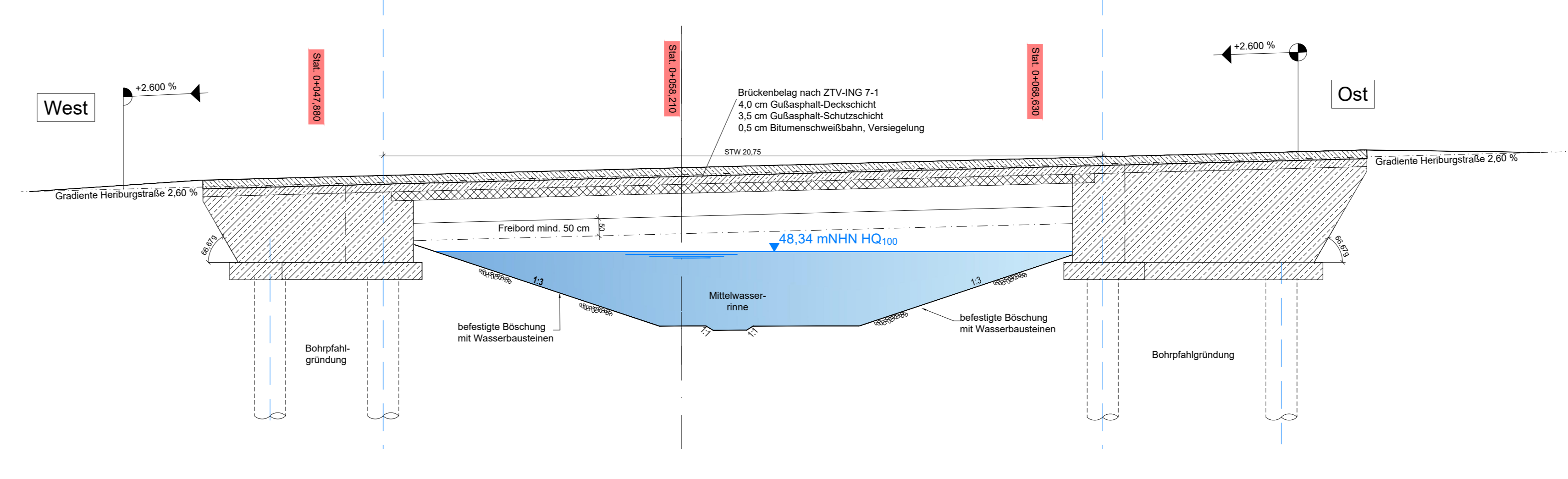
Regelquerschnitt
M. 1 : 50



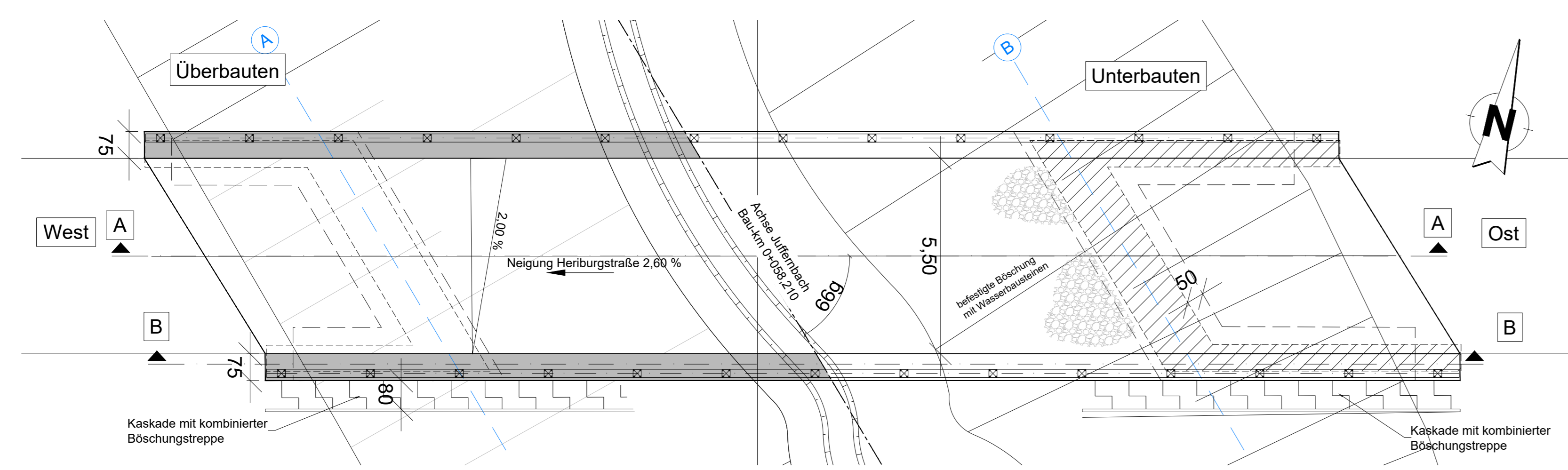
Längsschnitt A - A (Gradiente)
M. 1 : 100



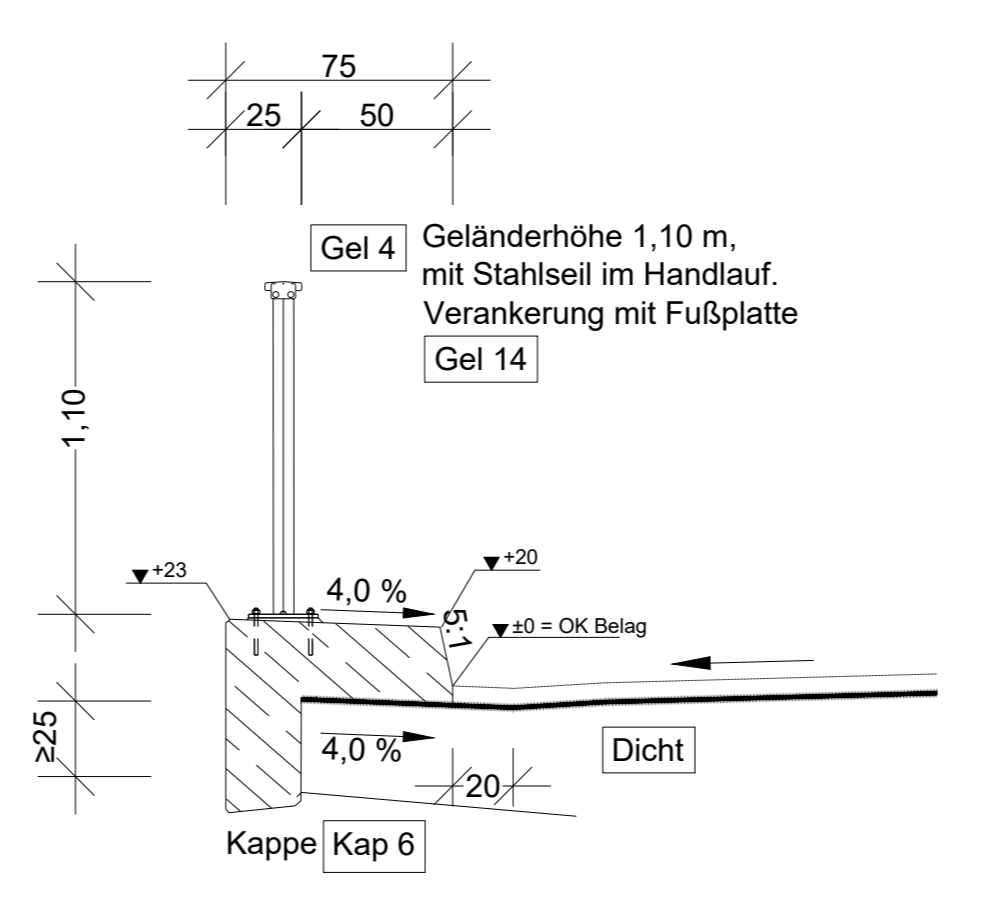
Längsschnitt B - B (Flügel)
M. 1 : 100



Lageplan Ausschnitt M. 1:100



Prinzipschnitt Kappe
M. 1 : 25



Sichtflächengestaltung

Widerlager/Flügel: Schalung der Sichtflächen mit vertikal ausgerichteter sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen.
Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradiente ausgerichtet.
Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 2

Versorgungsleitungen

Es ist grundsätzlich mit dem Vorhandensein von Leitungen zu rechnen. Dem AN obliegt die Erkundigungspflicht, sich vor Beginn der Arbeiten bei den zuständigen Betreibern Auskünfte über die genaue Lage von Ver- und Entsorgungsleitungen einzuholen.

Bodenkennwerte / Geotechnische Bemessungswerte

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Unterfüllungsbauwerk L52 vom 30.11.2022 der GTU Ingenieuresellschaft mbH, Hannover.



Amt für Mobilität und Tiefbau

Brücke über den Juffernbach - Gewässer-Nr: 329952 Matthias-Claudius-Schule
Stadtteil Handorf
Bezirk Münster-Ost

- Entwurf - Bauwerksplan
Schnitte, Ansichten, Draufsicht

| Datum | Name | Bauart | Brücke |
|-------|------|--------------|------------------------------|
| | | BW Nr.: | 0300516 |
| | | Bezeichnung: | Heriburgstraße - Juffernbach |

| genehmigt: | Untertage | Phase | Blatt |
|-------------------------|-----------|-------|-------|
| Münster, den 11.08.2025 | | | |

01 E 200