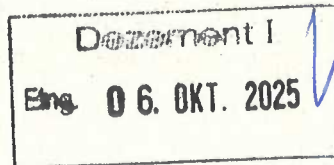


32.12.0013  
Frau Pieper

24.09.2025  
3292

**An die Bezirksvertretung  
Münster-West**



**über  
Herrn Stadtrat Heuer**

**über  
33.24**



**Verkehrssituation im und am Oxford-Quartier zeitnah entschärfen**

- A-W/0041/2025 der Fraktion Bündnis 90, Die Grünen, GAL Münster in der Bezirksvertretung Münster-West vom 20.08.2025

Die Verwaltung wurde beauftragt, zeitnah geeignete Schritte einzuleiten, um die Verkehrssituation für zu Fuß Gehende innerhalb des Oxford-Quartiers zu verbessern. Der Antrag wird damit begründet, dass bereits hunderte Menschen innerhalb des Quartiers leben und Kindertagesstätten ihren Betrieb aufgenommen haben. Bis zur Fertigstellung der Nebenanlagen bewegen sich zu Fuß Gehende aktuell noch im Mischverkehr.

Ebenfalls wird die Verwaltung beauftragt, als Zwischenlösung bis zu der baulichen Umsetzung der geplanten Querungsstelle eine Fahrbahnmarkierung an der Gievenbecker Reihe auf Höhe der Potstiege zu prüfen. Zudem soll geprüft werden, ob anstelle des geplanten Fahrbahnteilers auch alternativ oder ergänzend eine Umgestaltung durch eine Aufpflasterung oder einen Fußgängerüberweg realisiert werden kann.

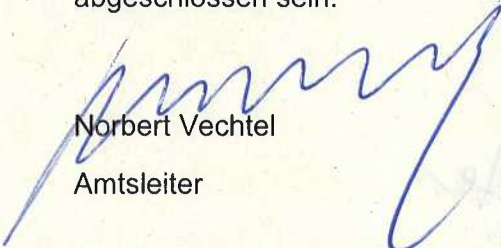
**Verkehrssituation im Oxford-Quartier**

Das Oxford-Quartier befindet sich derzeit noch nicht in der Baulast und Verkehrssicherungspflicht der Stadt Münster. Diese wird erst mit der Fertigstellung des Endausbaus auf die Stadt Münster übergehen. Der derzeitige Baulastträger, Konvoy, hat jedoch bereits veranlasst, dass die Nebenanlagen innerhalb der nächsten 12 Monate einseitig ausgebaut werden. Die Arbeiten wurden vor einigen Wochen aufgenommen. Darüber hinaus wurden zur Verkehrsberuhigung Fahrbahnschwellen installiert.

**Querungsstelle Oxfordquartier - Potstiege**

Die Entscheidung, an der Querungsstelle Oxford-Quartier – Potstiege eine Mittelinsel anstelle eines Fußgängerüberwegs zu bauen, wurde in Abstimmung mit den zuständigen Fachämtern sowie der Polizei getroffen. Die Mittelinsel bietet den Vorteil, dass zu Fuß Gehende die Fahrbahn in zwei Etappen überqueren können, wobei jeweils nur der Verkehr aus einer Fahrtrichtung beachtet werden muss. Zudem ist nach den geltenden Vorschriften die Anlage eines Fußgängerüberwegs im Verlauf eines gemeinsamen Geh- und Radwegs nicht zulässig. Der

Bau der Mittelinsel befindet sich in der finalen Phase und wird voraussichtlich Ende September abgeschlossen sein.

  
Norbert Vechtel  
Amtsleiter

Erreicht am 08. Okt. 2022  
Bausamt I

STADT MÜNSTER  
- 8. OKT. 2022  
Amt für Bürger- u. Reisereise  
Bezirksverwaltung West

An die Bezirksverwaltung  
Münster-West  
Über  
Herr Stadtrat Heier  
Über  
32.24

Verkehrsmittel sind im öffentlichen Verkehrsmittel zu benutzen.  
Auf dem Gelände der Mittelinsel sind die folgenden Maßnahmen zu ergreifen:  
1. Die Mittelinsel ist bis zum Ende der Bauphase als Fußgängerzone zu gestalten.

Die Verwaltung wird beauftragt, zeitlich geeignete Schritte einzuleiten, um die Verkehrs-  
situation für zu Fuß Gehende innerhalb des Oxford-Quartiers zu verbessern. Der Antrag wird da-  
mit begründet, dass bereits mehrere Menschen innerhalb des Quartiers leben und für Kinder  
gespielt ihren Garten aufgenommen haben. Die zur Fertigstellung der Nebenanlagen ge-  
wegen sich zu Fuß Gehende aktuell noch im Mischverkehr.

Ebenfalls wird die Verwaltung beauftragt, als Zwischenlösung bis zu der geplanten Umsetzung  
der geplanten Querungsbauwerke eine Fahrschneise an der Gießerstraße/Röhre- und Höhe  
der Potlauge zu prüfen. Zudem soll geprüft werden, ob anstelle der geplanten Fahrschneisen  
auch alternativ oder ergänzend eine Umgestaltung durch eine Aufstellung von einem Fuß-  
gängerüberweg realisiert werden kann.

### Verkehrssituation im Oxford-Quartier

Das Oxford-Quartier befindet sich derzeit noch nicht in der Endphase der Verkehrsplanung.  
Die Stadt Münster. Diese wird sich mit der Fortsetzung des Endbaus auf die Stadt  
Münster beschäftigen. Der derzeitige Baustand der Potlauge hat jedoch bereits veranlasst, dass  
die Nebenanlagen innerhalb der nächsten 12 Monate einzeln umgesetzt werden. Die Anfor-  
derungen vor einigen Wochen aufgenommen. Darüber hinaus wurden zur Verkehrsberuhig-  
ung Fahrschneisen realisiert.

### Querungsbauwerke Oxford-Quartier - Potlauge

Die Entscheidung an der Querungsbauwerke Oxford-Quartier - Potlauge über Mittelinsel anstelle  
eines Fußgängerüberwegs zu bauen, wurde in Abstimmung mit den zuständigen Fachämtern  
sowie der Polizei getroffen. Die Mittelinsel bietet den Vorteil, dass zu Fuß Gehende die Fahr-  
bahn in zwei Ebenen überqueren können, wobei jeweils nur der Verkehr aus einer Fahrtrich-  
tung freigegeben werden muss. Zudem ist nach dem geltenden Vorschriften die Anlage eines  
Fußgängerüberwegs im Verlauf eines gemauerten Geh- und Radwegs nicht zulässig. Der