

Anlage A zur V/0681/2025

Kurzüberblick

Ausbau der Gehwege zwischen der Straße „Am Borggarten“ und der Brücke über die Angel inklusive barrierefreiem Ausbau der Haltestelle „Wolbeck Ehrenmal“ in Münster-Wolbeck.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „Umsetzung des Programmes „Barrierefreier Umbau von Haltestellen“

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2026 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von ca. 245.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		X	Ja		Nein	
Im Entwurf des Haushaltsplanes 2026/2027 enthalten?		X	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		X	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		X	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)								
Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Umsetzung der Maßnahme fördert die Inklusion von Menschen mit Behinderung und fördert den ÖPNV, ist somit ein Beitrag zum Klimaschutz.

