



Amt für Mobilität und Tiefbau

12.01.2026

**Ihr/e Ansprechpartner/in:**

Frau Vissing

Telefon: 492-6644

Vissing@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschluss**vorlage

Betrifft

Münsterstraße - barrierefreier Ausbau der Haltestelle "Wolbeck Ehrenmal" und der Gehwege zwischen der Straße "Am Borggarten" und der Angelbrücke  
 - Beschluss verkehrstechnischer Entwurf und Baubeschluss Straßenbau  
 Anregung der KIB an den Rat Nr. AKIB/0001/2025 Barrierefreier Ausbau der Haltestelle "Wolbeck Ehrenmal", Fahrtrichtung (nächste Haltestelle) Grenkuhlenweg

Beratungsfolge

20.01.2026	Bezirksvertretung Münster-Südost	Anhörung
28.01.2026	Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderung	Vorberatung
28.01.2026	Ausschuss für Verkehr und Mobilität	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

I. Sachentscheidung:

1. Der aufgestellten Planung (Lageplan Nr. 4376 Blatt 1(1) vom 27.11.2025) und der baulichen Ausführung werden zugestimmt.
2. Die Anregung der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderung (AKIB/0001/2025) ist damit erledigt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 245.000 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einzahlungen in Höhe von ca. 76.000 €.

Die v. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

<b>Teilfinanzplan</b>					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.-jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitionsmaßnah-	0007	Verkehrsflächen, Neubau und			

me		Erneuerung			
Auszahlungen			2026	245.000	
Einzahlungen			2026	76.000	100 % Zuwendung des Landes NRW für den barrierefreien Ausbau der Haltestelle
Saldo				169.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplanentwurf 2026/2027 bei der o. g. Investitionsmaßnahme und den u. g. Produktgruppen veranschlagt. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2026/2027 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereitstellt.

Teilergebnisplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	2027 ff.	1.900	Folgertrag
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2027 ff.	2.450	Folgeaufwand
Zeile	14	Bilanzielle Abschreibungen	2027 ff.	6.130	Folgeaufwand
Produktgruppe	1601	Allgemeine Finanzwirtschaft			
Zeile	20	Zinsen und sonst. Finanzaufwendungen	2027 ff.	2.540	Folgeaufwand

Die Folgelastenberechnung wird zur Kenntnis genommen.

## Begründung:

### 1. Voraussetzungen

Die kontinuierliche Verbesserung der Barrierefreiheit in Münster ist ein erklärtes Ziel und ist ebenfalls eine gesetzliche Vorgabe aus dem Personenbeförderungsgesetz (PbefG). Dazu gehört auch der barrierefreie Ausbau von Bushaltestellen insbesondere wie hier an einem Seniorenheim.

Für diesen Standort liegt zudem eine Anregung (Nr. AKIB/0001/2025) der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderung (KIB) aus der Sitzung vom 28.01.2025 vor.

### 2. Beschreibung der Baumaßnahme

Die Bushaltestelle wird vor das Gebäude Münsterstraße 26b verlegt. Hier ist der barrierefreie Ausbau nach dem Standard der Stadt Münster (erhöhter Bordstein, Blindenleitsystem aus Bodenindikatoren) und die Aufstellung einer Wartehalle mit Sitzgelegenheit möglich. Am vorherigen Standort waren diese Möglichkeiten nicht gegeben. Da im öffentlichen Raum nicht ausreichend Platz vorhanden ist, wird die Wartehalle auf eine Privatfläche vor der Sparkasse (Münsterstraße 26b) aufgestellt, die genaue Lage ist mit dem Grundstücksbesitzer abgestimmt worden.

Im Zusammenhang mit der Verlegung der Haltestelle wird der Gehweg zwischen der Straße „Am Borggarten“ und der Angelbrücke erneuert. Die Gehwegbreiten variieren hier zwischen 2,15 m und 2,23 m. Da der Gehwegaufbau frostsicher ist, wird dieser nur in Teilbereichen in kompletter Dicke erneuert, ansonsten werden die Schichten des Oberbaus reguliert und neue Gehwegplatten (24\*24\*8) verlegt.

Die Querung an der Ampelanlage wird auf beiden Gehwegseiten als „getrennte Querung“ erstellt, sie wird mit Sonderbordsteinen und Bodenindikatoren so ausgebaut wie die bereits vorhandene Querung am Zebrastreifen.

Die Planung wurde im Rahmen der Ämterbeteiligung mit der Arbeitsgruppe 5 „Stadtplanung und Verkehr“ der KIB abgestimmt.

Die Maßnahme ist auf den aktuell laufenden Verkehrsversuch abgestimmt. Dies bedeutet, dass die beiden Freiburger Kegel, die aktuell in der Fahrbahn stehen, entfernt werden. Die Busse können dann wieder gerade an die Haltestellen anfahren.

Die Haltestelle in der Gegenrichtung ist bereits barrierefrei ausgebaut.

### **3. Ausschreibung und Bau**

Die Ausschreibung erfolgt im direkten Anschluss an den Baubeschluss und die Bewilligung der Förderung. Die Umsetzung ist für Frühjahr/Sommer 2026 geplant, die Verkehrsführung wird abgestimmt.

### **4. Beiträge Dritter/Zuschüsse**

Der barrierefreie Umbau der Haltestelle wird durch das ÖPNVG NRW, §11 II ÖPNV-Pauschale (Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in NRW) gefördert. Der Antrag wird Anfang 2026 gestellt, mit einer Bewilligung zu der Förderung von 100 % wird zeitnah nach Antragstellung gerechnet.

### **5. Genehmigungen/Vereinbarungen**

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen erforderlich.

### **6. Liegenschaftliche Regelungen**

Für die Ausstattung der neuen Haltestelle mit einer Wartehalle sind liegenschaftliche Regelungen erforderlich und werden aktuell abgewickelt.

In einigen Bereichen liegen gewidmete Gehwegbereiche aktuell auf privater Fläche. Das Amt für Mobilität und Tiefbau wird die Eigentümer kontaktieren und mit diesen weitere Abstimmungen vornehmen.

### **7. Information/Kommunikation der Baumaßnahme**

Anwohnende, anliegende Gewerbetreibende und Nutzende der benachbarten Dienstleistungsangebote werden im Vorfeld durch Flyer über die Umsetzung informiert. Über den aktuellen Sachstand wird darüber hinaus regelmäßig im „Gestaltungsbeirat Ortsmitte Wolbeck“ berichtet.

i.V.  
gez.

Robin Denstorff  
Stadtbaurat

### **Anlagen:**

Anlage A  
Folgelastberechnung  
Plan  
Anregung KIB

