

# Anlage A zur V/0031/2026

## Kurzüberblick

Der Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur in Münster soll auch zukünftig mittels verschiedener Projekte vorangetrieben werden. Hierzu zählen beispielsweise die erneute Vergabe öffentlicher Standorte zur Errichtung von Elektroladesäulen, die Installation von Lademöglichkeiten an Straßenlaternen und weitere Maßnahmen.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Übergeordnete Ziele der Förderung bzw. des Ausbaus der Elektroladeinfrastruktur sind, neben der allgemeinen Förderung der Elektromobilität zur Reduktion von Lärm- und Schadstoffimmissionen, die Inhalte der „Konzeptstudie Münster Klimaneutralität 2030“ (vgl. V/0628/2021) und des „Masterplan Mobilität 2035+“ (vgl. V/0164/2024). Dort ist unter anderem beschrieben, dass der Pkw-Verkehr in Münster nachhaltig reduziert werden soll und der verbleibende MIV klimaneutral bzw. elektrisch abgewickelt wird. Die Schaffung von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur zielt unmittelbar auf diese Zielsetzungen ab und fokussiert die weitergehende Elektrifizierung des Pkw-Bestands.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja		Nein	X	
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja		Nein	X	
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2026 enthalten?		Ja		Nein	X	
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan 2026 enthalten?		Ja		Nein	X	
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja		Nein	X	
Bereits veranschlagt?		Ja		Nein	X	

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Vorlage liefert einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Sie dient der Realisierung einer umweltgerechten Mobilität und ist damit ein Baustein im Masterplan Mobilität 2035+. Sie soll über die Ausweitung von Elektroladeinfrastruktur dafür sorgen, dass die Elektrifizierung der Pkw-Bestands voranschreitet und verkehrsbedingte Emissionen zukünftig reduziert werden.