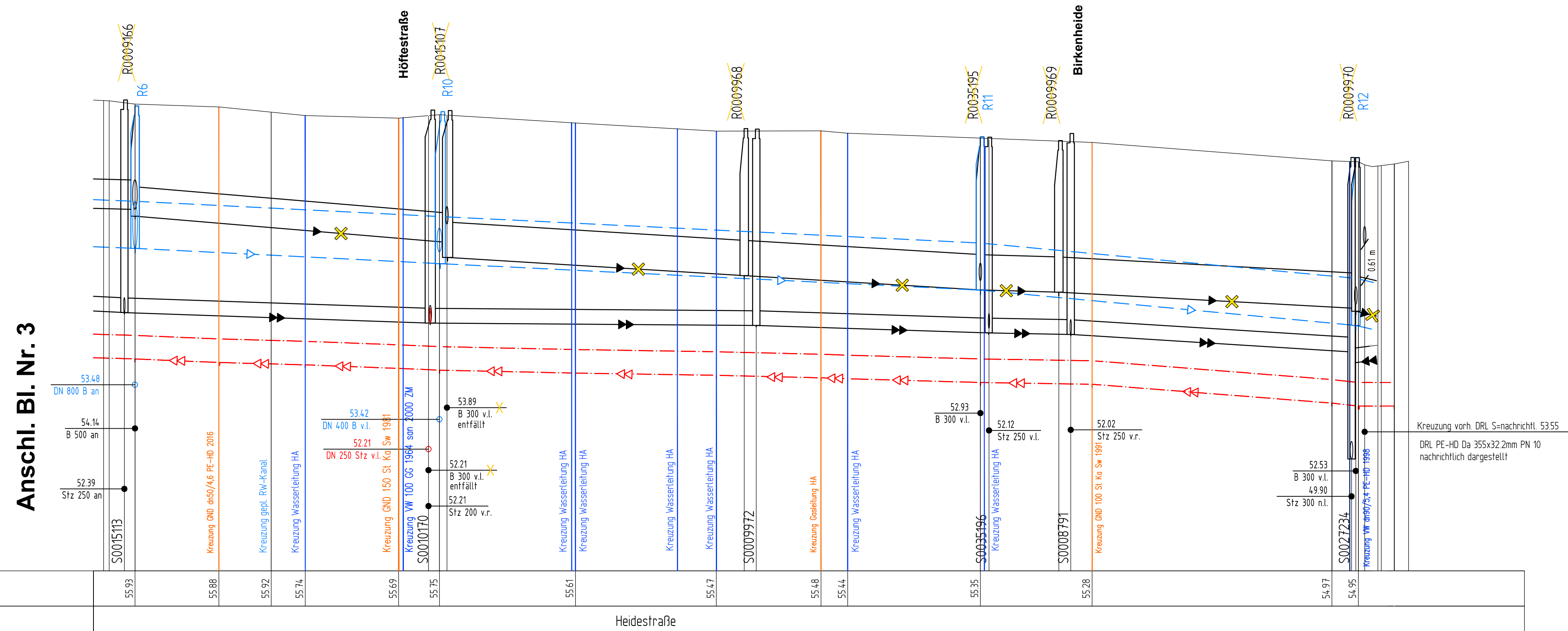
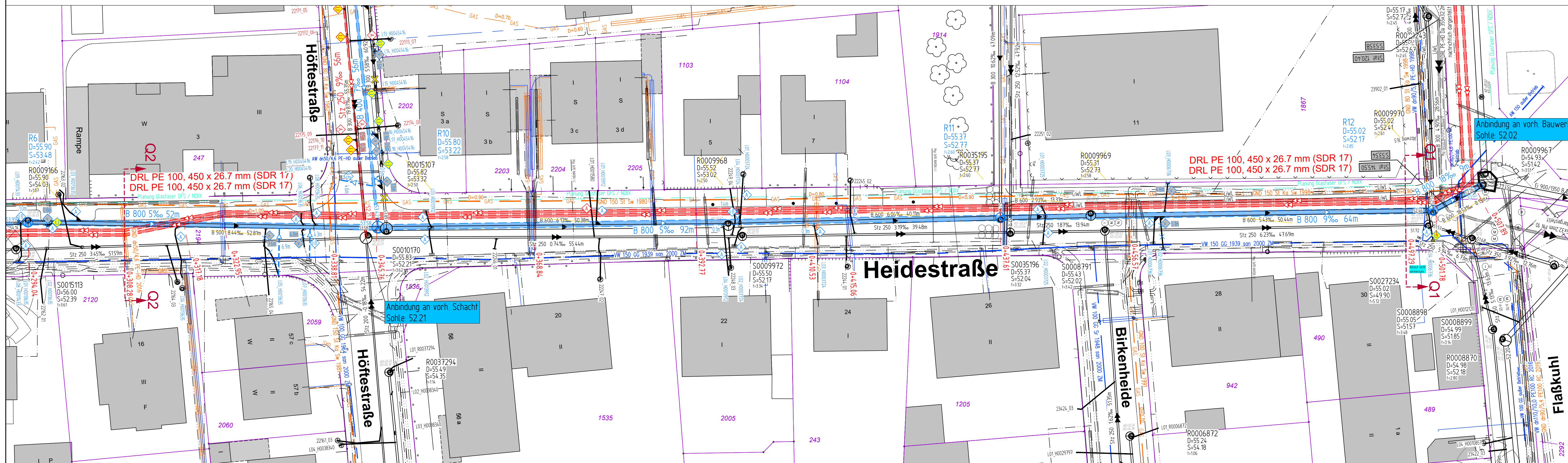


gepl. Schachtbauwerke RW	F 12 t= 242	F 15 t= 258	F 12 t= 260	F 12 t= 285
gepl. Schachtbauwerke SW				



NN 48 00		S007		K004		K005		K006		K007		K008		K009		S000		K010		S001		K011		S002		K012		S003		K013		S004		K014		S005		K015		S006		K016		S007		K017		S008		K018		S009		K019		S010		K020		S011		K021		S012		K022		S013		K023		S014		K024		S015		K025		S016		K026		S017		K027		S018		K028		S019		K029		S020		K030		S021		K031		S022		K032		S023		K033		S024		K034		S025		K035		S026		K036		S027		K037		S028		K038		S029		K039		S030		K040		S031		K041		S032		K042		S033		K043		S034		K044		S035		K045		S036		K046		S037		K047		S038		K048		S039		K049		S040		K050		S041		K051		S042		K052		S043		K053		S044		K054		S045		K055		S046		K056		S047		K057		S048		K058		S049		K059		S050		K060		S051		K061		S052		K062		S053		K063		S054		K064		S055		K065		S056		K066		S057		K067		S058		K068		S059		K069		S060		K070		S061		K071		S062		K072		S063		K073		S064		K074		S065		K075		S066		K076		S067		K077		S068		K078		S069		K079		S070		K080		S071		K081		S072		K082		S073		K083		S074		K084		S075		K085		S076		K086		S077		K087		S078		K088		S079		K089		S080		K090		S081		K091		S082		K092		S083		K093		S084		K094		S085		K095		S086		K096		S087		K097		S088		K098		S089		K099		S090		K100		S091		K101		S092		K102		S093		K103		S094		K104		S095		K105		S096		K106		S097		K107		S098		K108		S099		K109		S100		K110		S101		K111		S102		K112		S103		K113		S104		K114		S105		K115		S106		K116		S107		K117		S108		K118		S109		K119		S110		K120		S111		K121		S112		K122		S113		K123		S114		K124		S115		K125		S116		K126		S117		K127		S118		K128		S119		K129		S120		K130		S121		K131		S122		K132		S123		K133		S124		K134		S125		K135		S126		K136		S127		K137		S128		K138		S129		K139		S130		K140		S131		K141		S132		K142		S133		K143		S134		K144		S135		K145		S136		K146		S137		K147		S138		K148		S139		K149		S140		K150		S141		K151		S142		K152		S143		K153		S144		K154		S145		K155		S146		K156		S147		K157		S148		K158		S149		K159		S150		K160		S151		K161		S152		K162	
----------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--



Legende

<u>PLANUNG</u>	<u>BESTAND</u>
Regenwasserkanal 	
Schmutzwasserkanal 	
Mischwasserkanal 	
Druckrohrleitung 	
Kanal entfällt / wird verdrängt 	
RWk - Leitungen 	
Telekommunikationsleitungen 	
Stromleitungen 	
Lichtwellenleiter 	
Gelöschung 	
Wasserleitung 	
Fernwärme Kanal 	

Anschlussleitungen

Lage der Anschlussleitungen nachrichtlich eingetragen
Leitungen ohne Ø-Bezeichnung = DN 150

The diagram shows a vertical section of a sewer system with various connection points. Symbols indicate different states: 'vr bzw. v.l.' (vertical right/left), 'v oben' (vertical top), 'nicht in Betrieb' (not in operation), 'verschlossen' (closed), 'Lage bekannt / unbekannt' (location known/not known), 'vorh. Rinneablauf / Seitenablauf' (existing surface/downfall), 'gepl. Rinneablauf / Seitenablauf' (planned surface/downfall). It also includes a note about a survey number ('Nummer der Anschlussuntersuchung') and a list of actions: 'neu' (new), 'überprüfen bei Neubau' (check at new building), 'an gepl. Kanal anschließen' (connect to planned canal), 'Fehlanschluss umkleimen' (reconnect missing connection), 'erneuern offene Bauweise' (renew open construction), 'Linier' (surveying), and 'verdrängen' (displace).

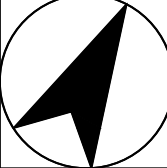
Dargestellte Leitungen wurden graphisch aus den von den Leitungsträgern zur Verfügung gestellten Dokumenten übernommen. Der Leitungsplan bildet eine Zusammenfassung dieser Daten, erfüllt jedoch nicht den Anspruch auf Vollständigkeit und Lagegenauigkeit! Maßgebend sind die Originalunterlagen und Informationen der Leitungsträger.

Die Vollständigkeit und genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen!
Kabelpakete und Formsteine beachten!

Anzahl und Lage der Kabelpakete unklar!

Stand der Leitungsabrfrage: Dez. 2022

Anschlussleitungen in den öffentlichen Rad-und Gehwegen sind bis an die Grundstücks-anchlussleitung zu sanieren/ erneuern.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Projekt-Nr.: 22_051 Plan-Nr.: 50-88 Blatt-Nr.: 2 (6) Anlage-Nr.:		STADT  MÜNSTER Amt für Mobilität und Tiefbau	
Lageplan mit Längsschnitt		Heidestraße Kanalplanung, Planung Druckrohrleitung Bezirk/ Stadtteil: Sudost/ Angelnmoede	
	Maßstab Längemaß 1 : 250 Längen 1 : 500 / Höhen 1 : 50		
	Datum	Name	
bearbeitet	04.2026	Hemann	
gezeichnet	04.2026	Dreyer	
geprüft	04.2026	Hemann	
genehmigt! Münster, den			
i. A.			
Amt für Mobilität und Tiefbau			