



19.05.2026

Antrag

Fahrradstraße von der Meinenkampstraße bis zur Nobelstraße/Bahndamm („altes Osttor“)

Die Bezirksvertretung möge beschließen:

1. Die Straße Osttor („altes Osttor“) von der Meinenkampstraße bis zur Nobelstraße/Bahndamm wird zur Fahrradstraße umgewidmet. Alle dafür erforderlichen Maßnahmen wie die Setzung der Verkehrszeichen 244.1 und 244.2, das Aufbringen von Piktogrammen und die farblichen Hervorhebungen an den Einmündungen in die Straße.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Sichtbarkeit des gemeinsamen Rad- und Fußwegs von der Lichtsignalanlage Am Osttor/Ringstraße Richtung „Netto“ zu verbessern und der BV geeignete Maßnahmen — darunter die Kürzung des angrenzenden Gebüschs — vorzulegen.
3. Die Verwaltung berichtet der Bezirksvertretung über den Umsetzungsstand.

Begründung:

Der Straßenbereich zwischen Meinenkampstraße und Prinzbrücke („altes Osttor“) ist traditionell stark vom Radverkehr genutzt.

Dies gilt insbesondere für die Zeit vor Schulbeginn und nach Schulschluss, wenn die Schüler*innen dort teilweise in Kolonnen den Schul- und Heimweg befahren. Durch die Ausweisung und Markierung würde diese verkehrliche Bedeutung noch einmal unterstrichen. Die erforderliche Fahrbahnbreite ist vorhanden.

Mit der bestehenden Tempo 30-Regelung und der Vorfahrtregelung für den Radverkehr sind weitere Voraussetzungen gegeben, um die Straße zur Fahrradstraße zu machen.

Auch für den Bereich um den „Netto-Discounter“ würde noch einmal auf die Bedeutung des Radverkehrs und den Vorrang für den Radverkehr hingewiesen. insbesondere hinsichtlich der Wegebeziehungen zum Geschäft.

Hinsichtlich des Weges von der Lichtsignalanlage Ringstraße/Bushaltestelle zum Osttor muss für mehr Sichtbarkeit des Rad- und Fußverkehrs gesorgt werden.

An die einzurichtende Fahrradstraße schließt sich in Richtung Osten ein in beide Richtungen befahrbarer Radweg an.

Mit dem zur Veloroute erweiterten Kanalseitenweg und der neuen Prinzbrücke erfährt das Osttor als Radwegachse eine noch größere Bedeutung.

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen hat die Einrichtung einer Fahrradstraße am Osttor bereits im April 2021 beantragt (A-H/0021/2021). Die Verwaltung hat den Antrag seinerzeit in die gesamtstädtische Fahrradnetzplanung überwiesen, ohne der Bezirksvertretung ein Ergebnis zurückzumelden. Vor dem Hintergrund der inzwischen fertiggestellten Prinzbrücke und des ausgebauten Kanalseitenwegs als Veloroute ist die Einrichtung der Fahrradstraße nun dringlicher denn je — und die verkehrlichen Voraussetzungen dafür sind vollständig erfüllt.

Christiane Schwab
Carsten Peters
Hauke Helling
Petra Gericke

Annette Ulrichs
Emily Zlateva
Friedhelm Schade

Dr. Martin Grewer