

20.05.2026

Antrag

Umsetzung und Erprobung der Fahrradstraße Basis Thierstraße

Die Bezirksvertretung beschließt:

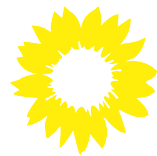
1. Die Verwaltung wird beauftragt, auf der gesamten Thierstraße zwischen Amelsbürener Straße und Hünenburg/Grafschaft eine Fahrradstraße Basis (Variante 2 gemäß V/0203/2026) einzurichten, versehen mit beschilderter Anliegerregelung (Kfz-Durchfahrtsverbot für Nicht-Anlieger).
2. Die Maßnahme wird zunächst als einjähriges Pilotprojekt umgesetzt. Die Verwaltung führt begleitend Verkehrszählungen und -beobachtungen durch.
3. Die Verwaltung begleitet die Vorbereitung und Umsetzung intensiv durch Information der Anlieger*innen und der Öffentlichkeit.
4. Nach einem Jahr findet eine gemeinsame Auswertung der Erprobungsphase von BV und Verwaltung statt.

Begründung:

Wir setzen auf eine zeitnahe, zügige Verbesserung der Situation auf der Thierstraße. Nach umfangreichen Untersuchungen überwiegen die Argumente für die Einrichtung einer Fahrradstraße. Das Modell Fahrradstraße ist ein erprobtes und bewährtes Modell, das ausreichend Verkehrssicherheit für alle ermöglicht.

Nicht nur hierfür muss der § 1 der Straßenverkehrsordnung Geltung verschafft werden, also dem Prinzip der gegenseitigen Rücksichtnahme im Straßenverkehr. Mehr Sicherheit für alle ist daher durch eine deutliche Temporeduzierung möglich.

Nur Variante 2 schließt die gesamte Strecke ein, reduziert die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h, schafft eine durchgängige Fahrradstraße ohne Flächenversiegelung und Grunderwerb und ist unter Idealbedingungen noch 2026, spätestens Frühjahr 2027 umsetzbar.



Die Thierstraße ist Teil des 2016 beschlossenen Veloroutenkonzepts. Dieses ist seit-
her Grundlage der Planungen wie für die Gewährung von Fördermitteln.

Ein separater Radweg entlang der Thierstraße wäre nicht nur mit erheblichen Kosten
verbunden, sondern brächte kurzfristig keine Verbesserung der Verkehrssicherheit –
eine mögliche Lösung würde damit auf unabsehbare Zeit vertagt.

Christiane Schwab
Dr. Hauke Enno Helling
Petra Gericke
Carsten Peters