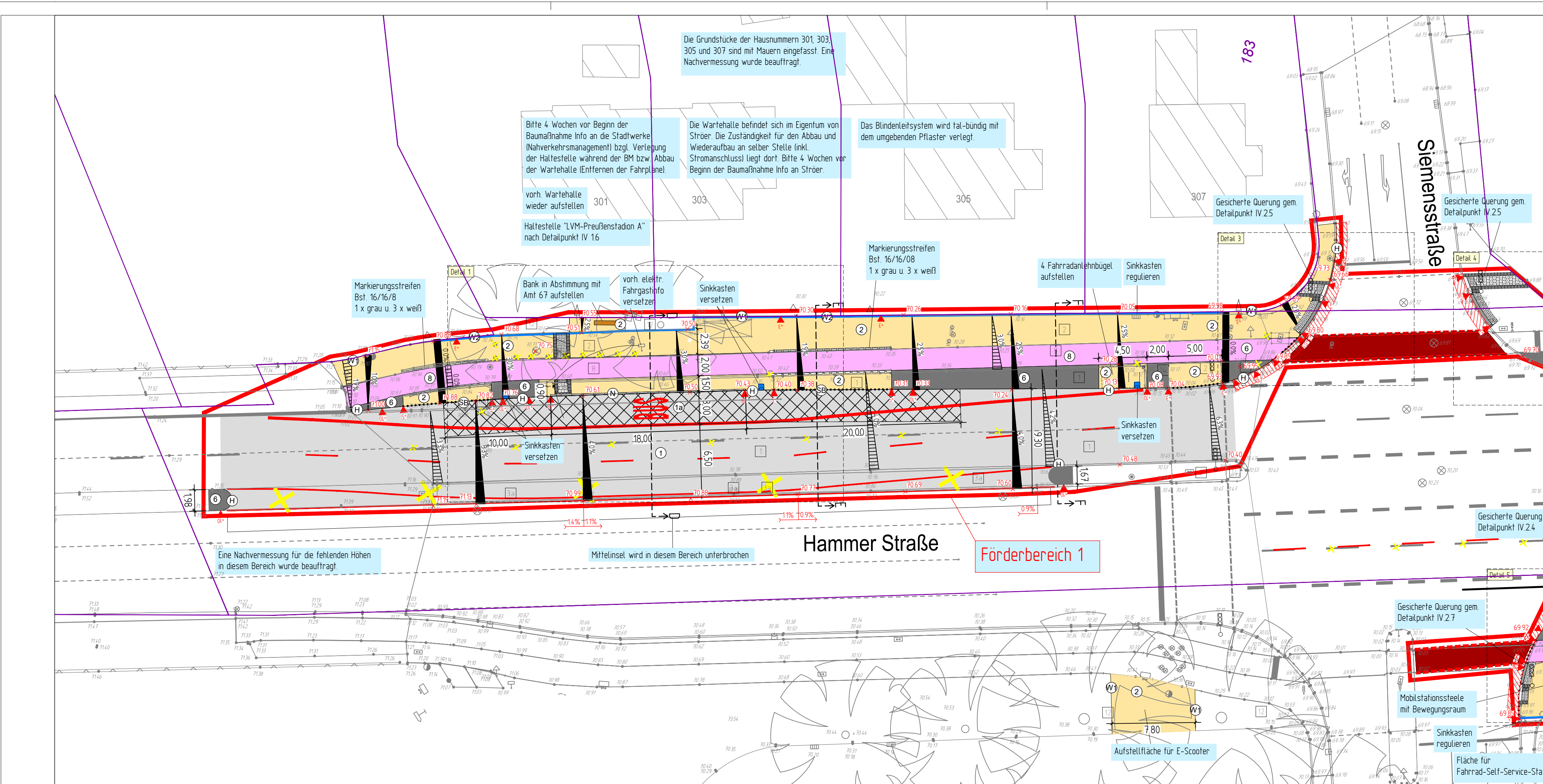




Legende

geplant:

- 1 Asphalt
- 2 verstärkter Aufbau im Haltestellenbereich
- 3 Arbeitsbereich und Anpassung
- 4 Betonplatten 24/24/8 cm
- 5 Betonstein anthrazit 30/30/8 cm
- 6 Betonstein rot 24/12/8 cm
- 7 Grünfläche
- 8 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- 9 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- 10 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- 11 Hochbord 15/30 cm, Ansicht +10 cm
- 12 Niederflurbusbordstein weiß 7/15/30 cm, Ansicht +18 cm
- 13 Schrägbordstein grau 25/20 cm, 5 cm Anlauf
- 14 Bordabsenkung
- 15 Markierung Radwegfurf
- 16 Abbruch / entfällt
- 17 Winkelkante 27/22/6/50 cm
- 18 Winkelkante 30/22/8/50 cm (Zufahrt)
- 19 Kantenstein 25/6/100 cm
- 20 Ansichtshöhe Randentfassung/Bord
- 21 Leuchte
- 22 Höhe
- 23 Quernegung
- 24 Flurstücksgrenze
- 25 Rinne 16/16

vorhanden:

- 1 Asphalt
- 2a Betonstein/-platten 24/24 cm
- 3a Betonplatten 30/30 cm
- 4a Betonstein grau 20/10 cm
- 5a Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 6a Betonstein rot 24/12 cm
- 7a Betonstein rot 16/16 cm
- 8a Grünfläche
- 9a Natursteinpflaster Kleinpflaster
- 10a Baum
- 11a Rinnenablauf
- 12a Seitenablauf
- 13a Schieberkappe Wasser
- 14a Schalkasten oberirdisch, unterirdisch
- 15a Unterflurhydrant
- 16a Schachdeckel
- 17a Leuchte
- 18a Verkehrszeichen
- 19a Lichtsignalanlage
- 20a Höhe
- 21a Zufahrt / Zugang
- 22a Absperrpfosten
- 23a Quernegung

Wasserschutzbereich Zone III

Nr.		Art der Änderung		Datum	Name
Projekt-Nr.: 22_003					
Plan-Nr.: 11576					
Blatt-Nr.: 1 (21)					
Anlage-Nr.:					
Lageplan Straßenbau					
Maßstab Lageplan 1: 250 Längen 1: / Höhen 1:					
bearbeitet gezeichnet geprüft genehmigt: Münster, den 02.09.2026		Datum 08.2026		Name Szeike	
i A gez. Verrieth Amt für Mobilität und Tiefbau					
STADT MÜNSTER Amt für Mobilität und Tiefbau Hammer Straße städtisches Stadion Bezirk/ Stadteil: Münster - Hiltrup Ausführungsplanung Plot 02.09.2026					