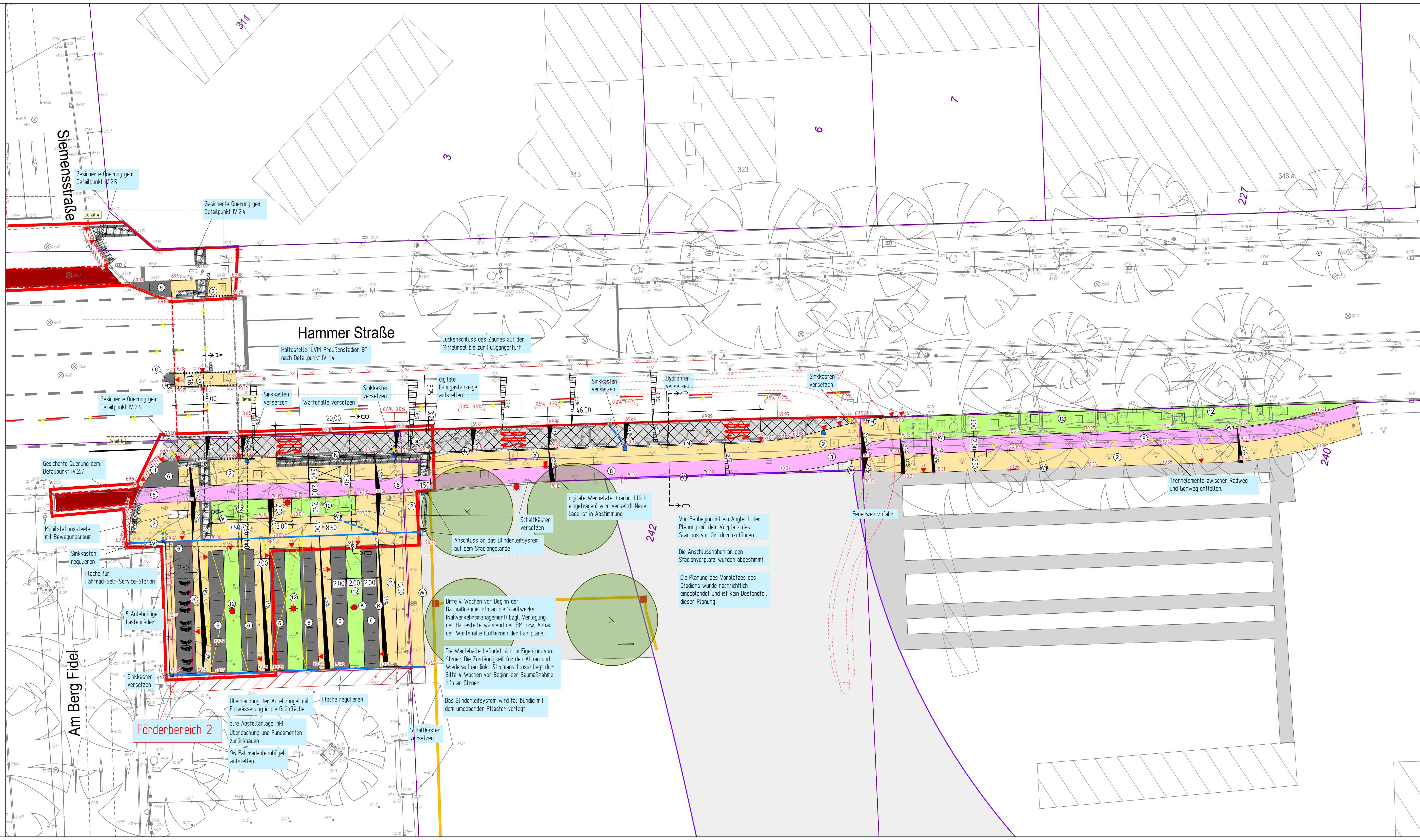




- Legende**
- geplant:
- 1 Asphalt
 - 5 verstärkter Aufbau im Haltestellenbereich
 - Arbeitsbereich und Anpassung
 - 2 Betonplatten 24/24/8 cm
 - 6 Betonstein anthrazit 24/12/8 cm
 - 8 Betonstein rot 24/12/8 cm
 - 12 Grunfläche
 - 10 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
 - Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
 - 12 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
 - H Hochbord 15/30 cm, Ansicht +10 cm
 - N Niederflurbordstein weiß 7/15/30 cm, Ansicht +8 cm
 - 18 Schragbordstein grau 25/20 cm, 5 cm Anlauf
 - Bordabsenkung
 - Markierung Radwegfuri
 - Abbruch / entfällt
 - W1 Winkelkante 27/22/6/50 cm
 - W2 Winkelkante 30/22/8/50 cm (Zufahrten)
 - K Kantenstein 25/6/100 cm
 - Ansichtshöhe Randentfassung/Bord
 - Leuchte
 - 78.51 Höhe
 - Querneigung
 - Flurstücksgrenze
 - Rinne 16/16
- vorhanden:
- 1 Asphalt
 - 2 Betonstein/-platten 24/24 cm
 - 2a Betonplatten 30/30 cm
 - 3a Betonstein grau 20/10 cm
 - 4 Betonstein grau 16/16 cm
 - 6a Betonstein anthrazit 20/10 cm
 - 8 Betonstein rot 24/12 cm
 - 9 Betonstein rot 16/16 cm
 - 12 Grunfläche
 - 14 Natursteinpflaster Kleinpflaster
 - Baum
 - Rinnenablauf
 - Selenaufbau
 - Schiebekappe Wasser
 - Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
 - Unterflurhydrant
 - Schachtdeckel
 - Leuchte
 - Verkehrszeichen
 - Lichtsignalanlage
 - 78.51 Höhe
 - Δ Zufahrt / Zugang
 - Absperpfosten
 - Querneigung

Wasserschutzgebiet Zone III

Nr.		Art der Änderung		Datum	Name
Projekt-Nr.: 22_003					
Plan-Nr.: 11576					
Blatt-Nr.: 2 (2)					
Anlage-Nr.:					
Lageplan Straßenbau					
Maßstab: 1:250					
Längen: 1: / Höhen: 1:					
bearbeitet: 08.2026		Name: Szeike			
gezeichnet: 08.2026		Szeike			
geprüft:					
genehmigt: Münster, den 02.09.2026					
i. A.		gez. Verrieth		Amt für Mobilität und Tiefbau	
				Ausführungsplanung	
Plot 02.09.2026					