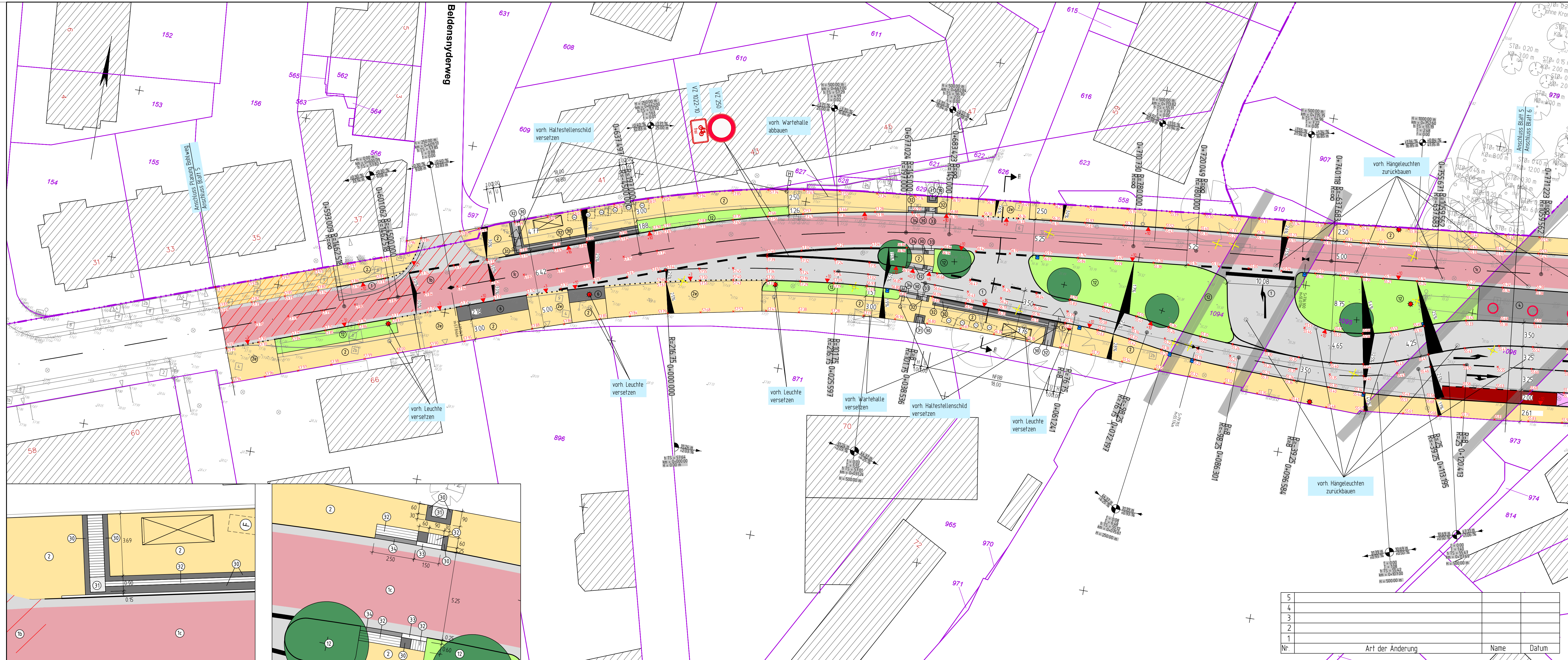




Legende

vorhanden:

- 1 Asphaltbeton
- 2 Betonplatten 24/24 cm
- 2b Betonplatten 30/30 cm
- 2c Betonplatten 40/40 cm
- 3 Betonstein grau 20/10 cm
- 4 Betonstein grau 16/16 cm
- 6 Betonstein anthrazit 20/10 cm
- 8 Betonstein rot 20/10 cm
- 9 Betonstein rot 16/16 cm
- 12 Grünfläche
- 37 Rippenplatten anthrazit 30/30 cm

- Baum
- Rinnenablauf
- Seitenablauf
- Schieberkappe Wasser
- Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
- Unterflurhydrant
- Schachdeckel
- Verkehrszeichen
- Leuchte
- Lichtsignalanlage
- 7851 Höhe

geplant:

- Baum
- Absenkung
- Hochbord
- zu entfernender Bestand

- Asphaltbeton
- Deckenerneuerung
- Asphaltbeton rot
- Betonplatten 24/24/8 cm
- Betonplatten 24/24/10 cm
- Betonplatten 24/24/8 cm / Teilausbau
- Betonstein grau 16/16/14 cm
- Betonstein rot 24/12/8 cm
- Grünfläche
- Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
- Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
- Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Tastbordstein weiß 25/20/100 cm
- Rotlbdstein Basalt gewaschen 25/20/100 cm
- Markierungen Radwegefurten
- Leuchte / Lichtmast geplant
- Planungshöhe

isAPLAN
INGENIEUR GMBH

VERKEHR · STRASSE · WASSER · BERATUNG

1828

PETER-NEUENHEUSER-STR. 12 51379 LEVERKUSEN
TELEFON 02171/36 355 -0
INFO@ISAPLAN.NET WWW.ISAPLAN.NET

Projekt Nr.: 18/025

Plan Nr.: 12103

Blatt Nr.: 5

Str. Schlüssel:

Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER

**Amt für Mobilität
und Tiefbau**

Lageplan 5 - Straße

Maßstab
Lageplan 1: 250
Detail 1: 100

bearbeitet 26.06.2026 Kur
gezeichnet 26.06.2026 Sch
geprüft 26.06.2026 Kur

genehmigt:
Münster, den 03.09.2026

gez. Verrieth

Amt für Mobilität und Tiefbau

Veloroute 12 - Münster-Telgte

Kreuzung Niedersachsenning/Ostmarkstraße/
Bohlweg bis Dieckstraße

Umbau zur Fahrradstraße zwischen Belden-
snyderweg und Bahnübergang Dieckstraße
Stadtteil Mitte